

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Программа повышения квалификации «Организация перевозок автомобильным транспортом и обеспечение безопасности дорожного движения» разработана на основании Лицензии № 2140, выданной СГУПС 17 мая 2016г., на осуществление образовательной деятельности (Приложение 1.4).

Программа разработана в соответствии с приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (вступает в силу с 01.09.2025), с распоряжением ОАО «РЖД» от 19.01.2016 г. № 86р об утверждении локального акта «Положение о требованиях к дополнительным профессиональным программам, заказываемым ОАО «РЖД», с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» в дополнительном профессиональном образовании работников.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативным актам РФ.

При разработке программы учитывались профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (утверждены приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 282).

1.1 Цель реализации программы

Целью реализации программы является совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в сфере организации перевозок автомобильным транспортом и обеспечения безопасности дорожного движения.

Перечень профессиональных компетенций, совершенствующихся в результате обучения:

- способность разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- способность анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения Российской Федерации;
- способность проводить инструктажи с водителями, в том числе об условиях и особенностях перевозок на маршрутах;
- способность контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- способность организации стажировки водителей и работы водителей-наставников.

1.2 Планируемые результаты обучения

При изучении программы обучающиеся получают теоретические знания и практические умения в области организации перевозок автомобильным транспортом и обеспечения безопасности дорожного движения, необходимые для выполнения должностных обязанностей.

В результате освоения программы обучающиеся должны:

знать:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- требования к маршрутной сети и дорожным условиям, обеспечивающих безопасность автомобильных перевозок;
- порядок ведения технической документации на автотранспортном предприятии;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- требования безопасности при перевозках пассажиров и грузов, в том числе крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- порядок оснащения транспортных средств тахографами и правила их использования;

уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- участвовать в установлении причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

владеть навыками:

- организации и проведения агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе;
- оформления, контроля правильности заполнения и обработки путевых листов и иных документов учета технико-эксплуатационных показателей.

1.3 Категория обучающихся, требование к образованию

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.4 Форма, трудоёмкость обучения, срок освоения программы

Форма обучения: очная.

Трудоёмкость обучения: 40 академических часов.

Срок освоения программы: 5 рабочих дней.

Режим занятий: не более 10 академических часов в день (не более 40 часов в неделю).

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается **удостоверение о повышении квалификации** установленного образца.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1 Учебный план программы повышения квалификации «Организация перевозок автомобильным транспортом и обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование тем	Трудоёмкость (час.)	В том числе:		Формы аттестации
			Лекции	Практические занятия	
1-й, 2-й и 4-й дни					
1	Оформление технической документации на автотранспортном предприятии	14	4	10	
2	Контроль технического состояния автотранспортных средств	10	2	8	
3-й и 4-й день					
3	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	10	6	4	
4-й день					
4	Решение и разбор аттестационных вопросов по организации перевозок и обеспечению безопасности дорожного движения	2		2	
	Итоговая аттестация	4			4 экзамен
	Итого часов по программе	40	12	24	4

2.2 Календарный учебный график

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ТЕМ	Трудоёмкость по учебным дням (Д) ¹⁾ , час.					Итого
		Д ₁	Д ₂	Д ₃	Д ₄	Д ₅	
1	Оформление технической документации на автотранспортном предприятии	4	6		4		14
2	Контроль технического состояния автотранспортных средств	4	4		2		10
3	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения			8	2		10
4	Решение и разбор аттестационных вопросов по организации перевозок и обеспечению безопасности дорожного движения				2		2
	Итоговая аттестация (экзамен)					4	4
	Итого часов по программе	8	10	8	10	4	40

¹⁾Даты обучения будут определены в расписании занятий при наборе группы на обучение.

2.3 Рабочая программа

Тема 1. Оформление технической документации на автотранспортном предприятии

Основные положения нормативно-технической документации, федеральных законов и приказов Минтранса РФ, регламентирующих деятельность по перевозке пассажиров и грузов. Правила дорожного движения РФ. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства.

Правила оформления и виды путевых листов. Товарно-транспортная документация. Технологическая и эксплуатационная документация. Составление схем дорог и их состояния на маршрутах движения транспортных средств. Методики определения расстояния перевозок и характера дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств. Составление и контроль графиков работы водителей на маршрутах движения транспортных средств.

Тема 2. Контроль технического состояния автотранспортных средств

Требования ПДД к неисправностям и условиям, запрещающим эксплуатацию транспортных средств. Требования Технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» к техническому состоянию автомобилей. Законодательство РФ в области организации предрейсового контроля технического состояния и технических осмотров автотранспортных средств. Организация предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Порядок выпуска автомобилей на линию, требования к оборудованию контрольно-технических пунктов. Методы, технические средства и режимы контроля. Технологическое оборудование для ТО и ремонта автомобилей. План-графики ТО и ремонта автомобилей. Технические осмотры транспортных средств. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, учет и пути экономии. Обеспечение экологических требований при эксплуатации подвижного состава.

Тема 3. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж). Требования к маршрутной сети и условиям движения, обеспечивающие безопасность перевозок.

Требования законодательства РФ к обеспечению безопасности при перевозке грузов. Требования к размещению и креплению грузов на транспортных средствах. Система «Платон». Грузы и их транспортная классификация.

Оснащение транспортных средств тахографами. Карты тахографа. Правила использования тахографов. Требования к водителю и предприятию по эксплуатации тахографов.

Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, в том числе, регулярных перевозок, перевозок по заказу и перевозок автомобилями-такси. Перевозка детей. Организация перевозки организованных групп детей автобусами.

Габаритные и весовые ограничения подвижного состава автомобильного транспорта. Требования к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства. Требования к тяжеловесному и (или) крупногабаритному транспортному средству.

Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации. Классификация опасных грузов и их характеристики. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки опасных грузов.

Анализ, разбор и оформление ДТП. Документы, оформляемые в случае ДТП. Методика определения технических возможностей у водителя предотвратить ДТП. Правила охраны труда, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте. Правила оказания первой помощи.

Тема 4. Решение и разбор аттестационных вопросов по организации перевозок и обеспечению безопасности дорожного движения

Разбор тестовых заданий, используемых при аттестации на специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения. Решение аттестационных вопросов.

2.4 Оценка качества освоения программы

2.4.1 Формы аттестации

Форма **итоговой** аттестации – экзамен (компьютерное тестирование). Тест состоит из 30 вопросов.

При проведении итоговой аттестации компьютерное тестирование проводится в электронном курсе программы на электронном образовательном ресурсе ИПТТиПК СГУПС (sdo.stu.ru).

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, освоившие дополнительную профессиональную программу повышения квалификации в полном объеме.

2.4.2 Оценочные материалы

Примеры тестовых заданий к итоговой аттестации

Вопрос 1. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать:

- а) 10 часов
- б) 12 часов
- в) 8 часов

Вопрос 2. Увеличение времени управления автомобилем в течение периода времени, не превышающего 24 часов, после завершения ежедневного (междусменного) отдыха или еженедельного отдыха и началом следующего ежедневного (междусменного) отдыха или еженедельного отдыха допускается:

- а) До 12 часов, но не более двух раз в течение календарной недели
- б) До 10 часов, но не более двух раз в течение календарной недели
- в) До 10 часов, но не более трех раз в течение календарной недели
- г) До 10 часов, но не более двух раз в течение календарного месяца

Вопрос 3. Когда оформляется путевой лист, если в течение смены (рабочего дня) водитель транспортного средства совершает один или несколько рейсов:

- а) До начала выполнения каждого рейса
- б) В соответствии с нормативными документами по бухгалтерскому учёту
- в) До начала первого рейса

Вопрос 4. Подкатегория D1 водительского удостоверения дает право управлять:

- а) Автобусами, имеющими 9-16 мест для сидения без прицепа
- б) Автобусами, имеющими 9-16 мест для сидения без прицепа, в том числе, с прицепом массой до 750 кг
- в) Любыми автобусами с прицепом
- г) Грузовыми автомобилями, разрешенная полная масса которых находится в интервале между 3,5 и 7,5 тоннами

Вопрос 5. Медицинскими ограничениями к управлению транспортным средством являются:

а) Заболевания (состояния), наличие которых препятствует возможности безопасного управления транспортным средством определенных категории, назначения и конструктивных характеристик

б) Заболевания (состояния), при которых управление транспортным средством допускается при оборудовании его специальными приспособлениями, либо при использовании водителем транспортного средства специальных приспособлений и (или) медицинских изделий, либо при наличии у транспортного средства определенных конструктивных характеристик

Вопрос 6. Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет:

- а) Один месяц
- б) Два месяца
- в) Три месяца

Вопрос 7. Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать:

- а) 90 часов
- б) 56 часов
- в) 40 часов

Вопрос 8. Выберите из предложенных вариантов ответа правильное понятие «транспортное средство категории «M2»:

а) Транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого составляет свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн

б) Транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн

в) Транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 3,5 тонн

Вопрос 9. Сколько аптек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории МЗ классов II и III?

- а) Одна
- б) Две
- в) Три

Вопрос 10. Водитель может оставлять транспортное средство на стоянке, если:

- а) В транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте от 6 до 16 лет
- б) В транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте до 7 лет
- в) В транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте от 8 до 16 лет

Полный перечень тестовых заданий к итоговой аттестации находится в электронном курсе программы на электронном образовательном ресурсе ИПТТиПК СГУПС (sdo.stu.ru).

2.4.3 Критерии оценки

Критерии оценки итоговой аттестации

Результаты итоговой аттестации определяются оценками: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

При проведении итоговой аттестации следует руководствоваться нижеприведенными критериями оценки знаний обучающихся:

«отлично» получают обучающиеся в том случае, если верные ответы составляют 91 % и более от общего количества вопросов;

«хорошо» получают обучающиеся в том случае, если верные ответы составляют от 71 % до 90 % от общего количества вопросов;

«удовлетворительно» получают обучающиеся в том случае, если верные ответы составляют от 50 % до 70 % от общего количества вопросов.

«неудовлетворительно» получают обучающиеся в том случае, если верные ответы составляют менее 50 % от общего количества вопросов.

2.4.4 Методические материалы

1) Положение о порядке проведения итоговой аттестации по дополнительным профессиональным программам обучающихся в ИПТТиПК.

2) Инструкция по заполнению и обработке анкеты слушателя ИПТТиПК СГУПС (применяется для анализа удовлетворенности требований потребителей (слушателей, заказчиков, преподавателей и персонала) к организации и качеству обучения).

3) Методические рекомендации по работе в системе дистанционного обучения Moodle (для обучающихся).

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

3.1 Учебно-методическое и информационное обеспечение программы

Учебные пособия, методические рекомендации, нормативно-техническая документация, видеofilмы; электронный образовательный ресурс sdo.stu.ru, доступ к информационно-телекоммуникационной сети Internet.

Литература

Федеральные законы:

1. О безопасности дорожного движения: Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
2. О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения: Федеральный закон от 24.07.1998 г. № 127-ФЗ // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
3. Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств: Федеральный закон от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
4. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
5. О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля: Федеральный закон от 26.12.2008 №294-ФЗ // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
6. О лицензировании отдельных видов деятельности: Федеральный закон от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
7. Трудовой кодекс Российской Федерации: Федеральный закон от 30.12.2001 г. № 197-ФЗ // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
8. О техническом осмотре транспортных средств и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: Федеральный закон от 01.07.2011 г. № 170-ФЗ // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
9. О специальной оценке условий труда: Федеральный закон № 426-ФЗ от 28.12.2013 г. // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
10. Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ: Федеральный закон № 257-ФЗ от 08.11.07 г. // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
11. О противодействии коррупции: Федеральный закон от 25.12.2008 г. № 273-ФЗ // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
12. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях: Федеральный закон от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
13. Уголовный кодекс Российской Федерации: Федеральный закон от 13.06.1996 №63-ФЗ // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
14. Об охране окружающей среды: Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
15. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
16. О транспортно-экспедиционной деятельности: Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
17. О транспортной безопасности: Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

Ведомственные нормативные правовые акты, приказы:

1. Правила дорожного движения РФ: утв. Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
2. Правила учета дорожно-транспортных происшествий: утв. Постановлением

Правительства РФ от 19.09.2020 г. № 1502 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

3. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»: утв. решением комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

4. Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности: Постановление Правительства РФ от 16.07.2009 г. № 584 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

5. Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств: Постановление Правительства РФ от 11.04.2001 г. № 290 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

6. Об утверждении правил оказания услуг автостоянок: Постановление Правительства РФ от 17.11.2001 г. № 793 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

7. Правила по охране труда на автомобильном транспорте: утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 г. № 871н // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

8. Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации: Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

9. Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов: Приказ Минтранса РФ от 11.09.2020 г. № 368 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

10. Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей: Приказ Минтранса РФ от 16 октября 2020 г. № 424 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

11. Об утверждении порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований: Приказ Министерства здравоохранения РФ от 30 мая 2023 г. № 266н // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

12. Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства: Приказ Минтранса РФ от 28.10.2020 г. № 440 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

13. Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемым при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения": Приказ Минтранса РФ от 31.07.2020 г. № 282 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

14. Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: Приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

15. Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте: Постановление Госкомстата России от 28.11.1997 № 78 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

16. Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами:

Постановление Правительства РФ № 1527 от 23.09.2020 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

17. Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами: Приказ МВД № 469 от 23.06.2021 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

18. Об установлении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства: Приказ Министерства транспорта РФ от 31.10.2023 г. № 361 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

19. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом: Постановление Правительства РФ № 1586 от 01.10.2020 г. // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

20. Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий. РД-26127100-1070-01: утв. Минавтотрансом РФ 02.10.2001 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

21. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения. РД-200-РСФСР-12-0071-86-13: утв. Минавтотрансом РСФСР 20 января 1986 г. // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

22. Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса. РД 152-001-94: утв. Минтранс России 20.05.1994 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

23. Об утверждении формы бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядка его заполнения: Приказ Минтранса РФ от 10.11.2015 г. № 331 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

24. Об утверждении формы бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядка его заполнения, требований к его защищенности от подделок, а также требований к электронным картам, содержащим сведения о карте маршрута регулярных перевозок: Приказ Минтранса РФ от 22.05.24 г. № 180 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

25. Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов: Приказ Минтранса России от 11.04.2022 № 127 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

26. Об организации подготовки водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов: Приказ Минтранса РФ от 06.12.1994 № 92 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

28. Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом: Приказ Минтранса РФ от 31 мая 2021 г. № 145 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

29. Об утверждении Порядка организации предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств: Приказ Минтранса РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

Основная литература:

1. Буралев, Ю. В. Безопасность жизнедеятельности на транспорте: учеб. для вузов по трансп. спец. / Ю. В. Буралев. – Москва: Академия, 2008. – 288 с. [Ссылка на учебник в НТБ СГУПС](#)

2. Техническая эксплуатация автомобилей: учеб. для вузов по спец. «Автомобили и автомоб. хоз-во» / Е.С. Кузнецов, А.П. Болдин, В.М. Власов и др. – Москва: Наука, 2004. – 535 с. [Ссылка на учебный в НТБ СГУПС](#)

Дополнительная литература:

1. Управление процессами технического обслуживания и ремонта дорожно-строительных машин и автомобилей: учеб. пособие / А.Л. Манаков и др. – Новосибирск : СГУПС, 2015. – 105 с. Ссылка на учебное пособие в НТБ СГУПС
2. Майборода, М.Е. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для / М.Е. Майборода, В. В. Беднарский. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2008. – 443 с. Ссылка на учебное пособие в НТБ СГУПС
3. Рябчинский, А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учеб. для вузов / А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. – Москва: Академия, 2011. – 255 с. Ссылка на учебник в НТБ СГУПС
4. Бадагуев, Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения) / Б.Т. Бадагуев. – Москва: Альфа-Пресс, 2012. – 240 с. Ссылка на книгу в НТБ СГУПС
5. Грановский, В.А. Обеспечение безопасности движения на автомобильном транспорте: учеб. пособие для вузов / В.А. Грановский, А.Н. Домбровский, А.Е. Одинцов. – Краснодар: КубГТУ, 2014. – 427 с. Ссылка на учебное пособие в НТБ СГУПС

Перечень интернет-ресурсов

1. eLIBRARY.RU: научная электронная библиотека : сайт. URL : <https://elibrary.ru>
2. СПС «КонсультантПлюс» : сайт. URL : <http://www.consultant.ru>

3.2 Материально-техническое оснащение

При проведении лекционных и практических занятий используются аудитории ИПТТиПК СГУПС, оснащенные компьютером, мультимедийным проектором, экраном, доской или флипчартом, информационно-телекоммуникационной сетью Internet.

Практические занятия могут проводиться в учебном сервисном центре «Транспортно-технологические машины», оснащенном парком учебных автомобилей и технологическим оборудованием для приобретения навыков контроля технического состояния выпускаемых на линию автотранспортных средств.

3.3 Кадровое обеспечение

Реализация программы обеспечивается профессорско-преподавательским составом кафедры СГУПС «Технология транспортного машиностроения и эксплуатация машин, а также специалистами и практиками, имеющими многолетний опыт работы в области организации перевозок автомобильным транспортом и обеспечения безопасности дорожного движения.

РАЗРАБОТЧИКИ ПРОГРАММЫ

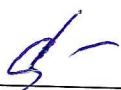
Программа разработана

Д.т.н., профессор кафедры «Технология транспортного машиностроения и эксплуатация машин»

Программу согласовали:

Заместитель директора по учебно-организационной работе – начальник учебно-организационного отдела ИПТТиПК СГУПС


_____ В.И. Кочергин


_____ О.А. Савочкина