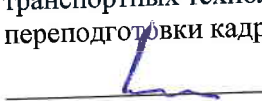


63
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»
Институт перспективных транспортных технологий и
переподготовки кадров**

СОГЛАСОВАНО:

Директор Института перспективных
транспортных технологий и
переподготовки кадров СГУПС

 А.И. Романенко

« 9 » августа 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебной работе СГУПС



А.А. Новоселов

« 9 » августа 2022 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Программа повышения квалификации

**Информационная система АСУ ПА ЦДРП и экономическая деятельность
дирекций по ремонту пути (базовый уровень)**

Новосибирск
2022

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Программа повышения квалификации «Информационная система АСУ ПА ЦДРП и экономическая деятельность дирекций по ремонту пути (базовый уровень)» разработана на основании Лицензии № 2140, выданной СГУПС 17 мая 2016 г., на осуществление образовательной деятельности (Приложение 1.4).

Программа разработана в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в дополнительном профессиональном образовании работников (для работников ОАО «РЖД»).

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативным актам Российской Федерации.

При составлении программы учитывались требования профессионального стандарта от 14 апреля 2021 г. № 242н «Инженер-экономист железнодорожного транспорта» (зарегистрирован в Минюсте России 18 мая 2021 г. № 63497).

Вид профессиональной деятельности: финансово-экономическое обеспечение деятельности структурного подразделения организации железнодорожного транспорта.

Основная цель вида профессиональной деятельности: обеспечение эффективности и рентабельности производства при оптимальном использовании материальных, трудовых и финансовых ресурсов структурного подразделения организации железнодорожного транспорта.

Обобщенная трудовая функция: выполнение работы по осуществлению финансово-экономической деятельности структурного подразделения организации железнодорожного транспорта.

Код А. Уровень квалификации 6.

1.1. Цель реализации программы

Программа повышения квалификации направлена на формирование и совершенствование профессиональных компетенций у работников ОАО «РЖД» в области экономической деятельности дирекции по ремонту пути, путевых машинных станций, опытных путевых машинных станций.

Перечень профессиональных компетенций, формирующихся и совершенствующихся в рамках имеющейся квалификации:

- способность выполнять необходимые для составления экономических разделов планов расчеты, обосновать их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организации стандартами;
- способность выявлять причины отклонений производственно-экономических показателей, показателей бюджета производства и бюджета затрат филиалов и структурных подразделений;
- способность использовать основные принципы работы в системе АСУ ПА ЦДРП.

1.2. Планируемые результаты обучения

При изучении программы, обучающиеся получают теоретические знания и практические умения в области экономической деятельности путевых машинных станций, опытных путевых машинных станций в соответствии с общей стратегией развития

Центральной дирекции по ремонту пути, а также навыки работы в автоматизированной системе управления АСУ ПА ЦДРП.

В результате освоения программы, обучающиеся должны:

знать:

- нормативные документы в области финансово-экономического планирования в холдинге «РЖД» (в объеме, необходимые для выполнения должностных обязанностей);
- особенности системы бюджетного управления в холдинге «РЖД» (в объеме, необходимые для выполнения должностных обязанностей);
- ключевые показатели эффективности деятельности ДРП и ее структурных подразделений;
- основные принципы формирования первичной учетной документации при ремонте железнодорожного пути;
- структуру и классификацию производственных активов;
- основные принципы работы в АСУ ПА ЦДРП;

уметь:

- формировать бюджет производства ДРП и ее структурных подразделений;
- анализировать исполнение бюджетных параметров ДРП и ее структурных подразделений;
- планировать ремонт пути, формировать итоговую отчетность в АСУ ПА ЦДРП;

владеть:

- навыками выполнения работ в АСУ ПА ЦДРП (выполнение обеспечительных работ на производственной базе ПМС/ОПМС, выполнение основных производственных работ на участке ремонта пути; диспетчеризация и контроль бизнес-процесса; расчет относительной трудоемкости в АСУ ПА ЦДРП).

1.3 Категория обучающихся, требование к образованию

К освоению программы повышения квалификации допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие высшее образование.

Категория обучающихся: начальник, главный инженер ПМС/ОПМС, начальник и ведущий технолог производственно-технического отдела ПМС/ОПМС.

1.4 Форма, трудоёмкость обучения, срок освоения программы

Форма обучения: очная-заочная.

Трудоёмкость обучения: 72 академических часа, в том числе 40 часов – очно, 32 часа заочно.

Срок освоения программы: 10 рабочих дней.

Режим занятий: не более 10 академических часов в день.

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается **удостоверение о повышении квалификации** установленного образца.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план программы повышения квалификации

«Информационная система АСУ ПА ЦДРП и экономическая деятельность дирекций по ремонту пути (базовый уровень)»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Трудо- ёмкость (час.)	В том числе:			Формы аттестации
			лекции	активные методы обучения	электронное обучение	
1-й день заочно, 6-й день очно						
1.	Основы производственно-экономического планирования в холдинге «РЖД»	8	2		6	
1.1	Ключевые показатели эффективности деятельности путевых машинных станций, опытных путевых машинных станций	8	2		6	
1-й и 2-й дни заочно, 6-й и 7-й дни очно						
2.	Особенности системы бюджетного управления в холдинге «РЖД»	24	6	8	10	
2.1	Формирование бюджета затрат ПМС/ОПМС. Мониторинг исполнения бюджетных параметров	6	2		4	
2.2	Место плана-графика производства ремонтно-путевых работ на сети железных дорог в матрице ответственности по процессам планирования в ОАО «РЖД»	4	2		2	
2.3	Система сквозного производственного планирования. Формирование взаимосвязанных бюджетов производства бизнес-единиц. Расчет потребности ресурсов	8	2	2 фокус-группы	4	
2.4	Практико-ориентированная деловая игра «Экономическая оценка и направления совершенствования бизнес-процессов путевых машинных станций в системе сквозного планирования компании в целом и смежных функциональных филиалах	6		6 фокус-групп		
3-й день заочно, 8-й и 9-й дни очно						
3.	Назначение системы АСУ ПА ЦДРП, основные принципы работы и структура данных	15	6	4	5	
3.1	Структура и классификация производственных активов ПМС и оценка влияния их использования на эффективность деятельности ДРП и ее структурных подразделений.	9	3	2	4	

№ п/п	Наименование разделов и тем	Трудо- ёмкость (час.)	В том числе:			Формы аттестации
			лекции	активные методы обучения	электронное обучение	
	Информационная модель ПА					
3.2	Структура АСУ ПА ЦДРП и основные возможности	4	2	1	1	
3.3	Паспортизация производственных активов	2	1	1		
3-й и 4-й дни заочно, 9-й день очно						
4.	Планирование ремонта пути	8	2	2	4	
4.1	Осмотр участка капитального ремонта пути, ввод результатов осмотра в АСУ ПА ЦДРП	4	1	1	2	
4.2	Построение поминутно-операционных графиков ремонта пути по типовым технологиям капитального ремонтного пути в режиме ручного ввода и автоматического моделирования	4	1	1	2	
4-й и 5-й дни заочно, 9-й и 10-й дни очно						
5.	Выполнение работ в АСУ ПА ЦДРП	15	5	3	7	
5.1	Выполнение обеспечительных работ на производственной базе ПМС/ОПМС	3	1		2	
5.2	Выполнение основных производственных работ на участке ремонта пути	3	1		2	
5.3	Диспетчеризация и контроль бизнес-процесса	2	1	1		
5.4	Отчетность в АСУ ПА ЦДРП	5	1	1	3	
5.5	Расчет относительной трудоемкости в АСУ ПА ЦДРП	2	1	1		
	Итоговая аттестация	2				2 Зачет
	Итого часов по программе	72	21	17	32	2

2.2 Календарный учебный график

№ п/п	Наименование раздела	Трудоёмкость по учебным дням (Д), час.										Итого
		СРО (в т.ч. электронное обучение или ДОТ)					Контактная работа					
		Д ₁	Д ₂	Д ₃	Д ₄	Д ₅	Д ₆	Д ₇	Д ₈	Д ₉	Д ₁₀	
1	Основы производственно-экономического планирования в холдинге «РЖД»	6					2					8
2	Особенности системы бюджетного управления в холдинге «РЖД»	2	8				6	8				24
3	Назначение системы АСУ ПА ЦДРП, основные принципы работы и структура данных			5					8	2		15
4	Планирование ремонта пути			3	1					4		8
5	Выполнение работ в АСУ ПА ЦДРП				3	4				2	6	15
	Итоговая аттестация (зачет)										2	2
	Итого часов по программе	8	8	8	4	4	8	8	8	8	8	72

2.3. Рабочая программа

Раздел 1. Основы производственно-экономического планирования в холдинге «РЖД»

Тема 1.1 Ключевые показатели эффективности деятельности путевых машинных станций, опытных путевых машинных станций

Система ключевых показателей эффективности ДРП.

Раздел 2. Особенности системы бюджетного управления в холдинге «РЖД»

Тема 2.1 Формирование бюджета затрат путевых машинных станций, опытных путевых машинных станций. Мониторинг исполнения бюджетных параметров

Особенности формирования бюджета затрат структурных подразделений дирекций по ремонту пути. Принципы построения номенклатуры расходов в компании и подходы к классификации затрат. Состав и структура эксплуатационных расходов путевых (опытных путевых) машинных станций и факторы их определяющие. Методы планирования расходов по экономическим элементам затрат.

Мониторинг исполнения бюджетных параметров. Оценка взаимосвязи бюджета затрат и бюджета производства. Причины отклонений показателей бюджета производства и бюджета затрат филиалов и структурных подразделений. Анализ и оценка влияния факторов на уровень материальных затрат, амортизацию и прочие расходы.

Тема 2.2 Место плана-графика производства ремонтно-путевых работ на сети железных дорог в матрице ответственности по процессам планирования в ОАО «РЖД»

Особенности взаимодействия функциональных филиалов компании при разработке сбалансированных бюджетов производства при планировании объемных показателей бизнес-процессов «Организация перевозок» и «Содержание инфраструктуры».

Особенности формирования производственной программы Центральной дирекции по ремонту пути. План-график производства ремонтно-путевых работ, как основа производственной программы.

Тема 2.3 Система сквозного производственного планирования. Формирование взаимосвязанных бюджетов производства бизнес-единиц. Расчет потребности ресурсов

Критерии сбалансированности параметров деятельности холдинга. Требования и состав системы обеспечения сбалансированности параметров деятельности холдинга и место ДРП в общей системе.

Работа в фокус группах «Формирование укрупненной модели взаимосвязей между участниками бизнес-процесса «Капитальный ремонт пути».

Механизмы планирования и согласования бюджетов производства бизнес-единиц транспортной компании.

Тема 2.4 Практико-ориентированная деловая игра «Экономическая оценка и направления совершенствования бизнес-процессов путевых машинных станций в системе сквозного планирования компании в целом и смежных функциональных филиалах

Формирование и взаимосвязь бизнес-процессов «Организация перевозки грузов» и «Содержание инфраструктуры», распределение задач между участниками бизнес-процессов, определение подразделений-заказчиков, подразделений-исполнителей и подразделений, осуществляющие смежные процессы, моделирование взаимосвязи между участниками бизнес-процесса, расчет сквозных показателей бюджетов производства участников бизнес-

процессов, экономическая оценка взаимодействия участков бизнес-процессов (ДТ, ДИ, ДРП) при ограничении пропускной и способности на участке со стороны ДРП, и организации проведения капитальных работ на инфраструктуре

Раздел 3. Назначение системы АСУ ПА ЦДРП, основные принципы работы и структура данных

Тема 3.1 Структура и классификация производственных активов ДРП и оценка влияния их использования на эффективность деятельности ДРП и её структурных подразделений. Расчет потребности ресурсов

Производственные активы ДРП, их классификация. Качественные показатели использования производственных ресурсов ДРП, их характеристика, расчет и оценка. Анализ влияния использования производственных ресурсов на результаты деятельности ДРП и ее структурных подразделений. Информационная модель производственных активов.

Тема 3.2 Структура АСУ ПА ЦДРП и основные возможности

Основные принципы работы в системе: рабочее место, структура меню, работа с экранными формами. Нормативно-справочная информация.

Тема 3.3 Паспортизация производственных активов

Просмотр сводной информации по ПМС/ОПМС. Ведение реестра ПА и ресурсов МВСП. Просмотр справочника Сотрудники. Ведение реестра документов. Ведение паспорта технической оснащенности ПМС/ОПМС.

Раздел 4. Планирование ремонта пути

Тема 4.1 Осмотр участка капитального ремонта пути, ввод результатов осмотра в АСУ ПА ЦДРП

Заполнение актуальной информации по участку капитального ремонта пути в части характеристик пути и местных условий по результатам натурного осмотра участка.

Тема 4.2 Построение поминутно-операционных графиков ремонта пути по типовым технологиям капитального ремонтного пути в режиме ручного ввода и автоматического моделирования

Типовые технологии капитального ремонта пути. Построение поминутно-операционного графика производства работ в режимах «Закрытие» и «Окно» на основе типовых технологий. Построение ППГ в ручном режиме. Проверка и корректировка параметров технологического окна. Расчет потребности в трудовых ресурсах, ДСТ, путевых машинах. Оперативный контроль потребности в путевых машинах. Согласование ППГ.

Раздел 5. Выполнение работ в АСУ ПА ЦДРП

Тема 5.1 Выполнение обеспечительных работ на производственной базе ПМС/ОПМС

Виды нарядов на выполнение работ. Выполнение нарядов. Контроль выполнения.

Тема 5.2 Выполнение основных производственных работ на участке ремонта пути

Виды нарядов на выполнение работ. Выполнение нарядов. Контроль выполнения.

Тема 5.3 Диспетчеризация и контроль бизнес-процесса

Фиксация фактической информации о параметрах выполнения технологических операции при производстве работ на участке пути. Контроль времени выполнения работ в «окно».

Тема 5.4 Отчетность в АСУ ПА ЦДРП

Принципы формирования отчетных форм. Обзор отчетных форм.

Тема 5.5 Расчет относительной трудоемкости в АСУ ПА ЦДРП

Заполнение плановых данных по участкам КРП и работам ПМС/ОПМС. Заполнение фактических данных по участкам КРП и работам ПМС/ОПМС. Формирование отчета по относительной трудоемкости.

2.4. Оценка качества освоения программы

2.4.1. Формы аттестации

Форма **входного** контроля – тестирование в системе moodleipk.stu.ru

Форма **итоговой** аттестации – **зачет** (в форме тестирования).

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, освоившие дополнительную профессиональную программу повышения квалификации в полном объеме.

2.4.2. Оценочные материалы

Пример тестовых вопросов к входному контролю:

Вопрос 1. Основа для разработки ДПР

а) **транспортная стратегия РФ;**

б) послание президента РФ федеральному собранию;

в) **стратегическая программа развития холдинга «РЖД» до 2030 г;**

г) комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года

Вопрос 2. Каким должно быть соотношение темпов роста заработной платы и производительности труда, чтобы себестоимость уменьшалась:

а) заработная плата должны увеличиваться быстрее, чем производительность труда;

б) **производительность труда должна увеличиваться быстрее, чем заработная плата**

Вопрос 3. Выберите несуществующий сценарий долгосрочной программы развития ОАО «РЖД»:

а) базовый;

б) **инновационный;**

г) оптимистичный

Вопрос 4. К основным макроэкономическим показателям относятся:

а) показатели ВВП;

б) показатели инфляции;

в) показатели потребительского рынка;

г) верны ответы а и б;

д) **все ответы верны**

Вопрос 5. Себестоимость продукции – это...

- а) выраженные в денежной форме затраты на производство и реализацию продукции;
- б) расходы/объем работы;
- в) затраты на 1 произведенной продукции
- г) **все ответы верны**

Примеры тестовых вопросов к итоговой аттестации (зачёту)

Вопрос 1. Вопросы, решаемые ДПР:

- а) обеспечение баланса между грузоотправителями и инфраструктурой;
- б) обеспечение финансирования малодеятельных линий (участков), в том числе за счет средств выгодоприобретателей;
- в) применение долгосрочных контрактов между грузоотправителями и перевозчиком; с закреплением гарантированных объемов перевозки;
- г) **все ответы верны**

Вопрос 2. Система ключевых показателей эффективности (система КПЭ):

- а) **совокупность взаимосвязанных индивидуальных численных показателей, сформированных на основе стратегии развития компании, с помощью которых оценивается эффективность деятельности менеджмента компании;**
- б) совокупность показателей, являющихся количественной мерой оценки результата принятого управленческого решения и характеризующих долю потерь от ожидаемого дохода либо от предпринимательских ресурсов;
- в) совокупность показателей, отражающих степень удовлетворения материальных, духовных и социальных потребностей работников компании

Вопрос 3. Что является основанием для пересмотра норм затрат труда?

- а) достижение высокого уровня выработки продукции (оказания услуг) отдельными работниками за счет совершенствования организации труда по их инициативе;
- б) **совершенствование или внедрение новой техники, технологии;**
- в) **проведение организационных либо иных мероприятий, обеспечивающих рост производительности труда**

Вопрос 4. Какие из нижеперечисленных показателей используются для оценки эффективности использования трудовых ресурсов организации:

- а) расходы на оплату труда персонала;
- б) численность работников;
- в) **производительность труда**

Вопрос 5. По своей сути бюджет представляет собой...

- а) доход;
- б) форму образования и расходования денежных средств;
- в) финансовые отношения;
- г) **финансовый план;**

Вопрос 6. Бюджет производства составляется на основе данных:

- а) бюджета доходов и расходов;
- б) бюджета движения денежных средств
- в) **бюджета продаж**

Вопрос 7. Сквозное производственное планирование относится:

- а) **1 этапу формирования бюджетной модели;**
- б) 2 этапу формирования бюджетной модели;
- в) 3 этапу формирования бюджетной модели;
- г) 4 этапу формирования бюджетной модели

Вопрос 8. Нормативный метод планирования основан на:

- а) минимизации расходов;
- б) **применении норм и нормативов;**
- в) применении нормативных документов

Вопрос 9. Классификация расходов по элементам затрат используется для:

- а) **анализа расходов по видам используемых ресурсов;**
- б) контроля расходов по содержанию аппарата управления;
- в) формирования себестоимости;
- г) маржинального анализа

Вопрос 10. Выбрать расходы, относящиеся к обычным видам деятельности:

- а) **расходы на оплату труда машинистов путевых машин;**
- б) проценты по кредитам;
- в) расходы, связанные с продажей основных средств;
- г) списание дебиторской задолженности;
- д) **амортизация путевых машин**

Вопрос 11. Нормы времени пересматриваются:

- а) не реже одного раза в 5 лет;
- б) ежегодно;
- в) **по мере изменения организационно-технических условий, но не реже одного раза в 5 лет**

Вопрос 12. Что является основанием для пересмотра норм затрат труда? (укажите все возможные варианты)

- а) достижение высокого уровня выработки продукции (оказания услуг) отдельными работниками за счет совершенствования организации труда по их инициативе.
- б) **совершенствование или внедрение новой техники, технологий.**
- в) **проведение организационных либо иных мероприятий, обеспечивающих рост производительности труда**

Вопрос 13. Хронометражные наблюдения применяются для изучения:

- а) фактических затрат рабочего времени;
- б) основного времени;
- в) **оперативного времени**

Вопрос 14. Определите сумму доплаты за сверхурочную работу работнику, отработавшему в отчетном периоде 14 смен, часовая тарифная ставка которого составляет 118 руб. при условии суммированного учета рабочего времени. Количество часов сверхурочной работы за отчетный месяц составило 30 часов.

- а) 1888 руб.;
- б) 1770 руб.;
- в) 3540 руб.

Вопрос 15. При расчете оплаты труда в ночное время «ночным» считается время:

- а) с 24 до 8 часов;
- б) с 22 до 6 часов;**
- в) с 23 до 7 часов;
- г) с 20 до 8 часов.

Вопрос 16. Рост производительности труда в связи с устранением непроизводительных затрат рабочего времени определяется следующим образом:

$T_{всп}$ - возможное сокращение потерь рабочего времени в смену, мин.;

$T_{см}$ - продолжительность рабочей смены, мин.

а) $K_{пр} = 1 + \frac{T_{всп}}{T_{см} + T_{всп}}$

б) $K_{пр} = 1 - \frac{T_{всп}}{T_{см} - T_{всп}}$

в) $K_{пр} = 1 + \frac{T_{всп}}{T_{см} - T_{всп}}$

ответ в)

Вопрос 17. Какие из нижеперечисленных показателей используются для оценки эффективности использования трудовых ресурсов организации:

- а) расходы на оплату труда персонала;
- б) численность работников;
- в) производительность труда.**

Вопрос 18. Увеличение производительности труда не приводит к уменьшению себестоимости продукции при условии, что среднемесячная заработная плата

- а) увеличивается медленнее, чем производительность труда;
- б) увеличивается быстрее, чем производительность труда;**
- в) изменяется теми же темпами, что и производительность труда

Вопрос 19. Определите фактические затраты структурного подразделения, если затраты планового периода 1,5 млн.р, доля зависящих затрат 20%, план по объему работ выполнен на 105%

- а) 1,515 млн.р;**
- б) 1,575 млн.р;
- в) 1,500 млн.р

Вопрос 20. Что означает красная индикация наряда в системе АСУ ПА ЦДРП?

- а) нарушено плановое начало наряда;
- б) наступило плановое окончание наряда;
- в) наступил крайний срок наряда;**
- г) нет правильного варианта.

Вопрос 21. Выберите дату планового начала обеспечительных работ по сборке новой РШР

- а) 1 апреля года выполнения ДПГ;
- б) 1 октября года предшествующего ДПГ;**
- в) 1 декабря года предшествующего ДПГ.

Вопрос 22. Без какого параметра построение ППГ для технологии закрытия невозможно (несколько вариантов ответа)

- а) без указания объема работ;**
- б) без внесения всех кривых участков пути в осмотре участка;
- в) без внесения данных по глубине очистки/вырезки балласта;
- г) без указания длительности технологического окна.

Вопрос 23. Наличие какого критического ресурса определяет последовательность технологических окон при расчете ДПГ на участки ремонта пути

- а) руководителей работ;
- б) укладочных кранов;
- в) рельсовозных составов;
- г) щебнеочистительных машин.**

Вопрос 24. Наличие какого критического ресурса определяет последовательность технологических окон при расчете ДПГ на участки ремонта стрелочных переводов

- а) руководителей работ;
- б) укладочных кранов;**
- в) хоппер-дозаторных вагонов;

Вопрос 25. На сколько категорий делится персонал ПМС/ОПМС

- а) 2;
- б) 4;
- в) 3;**

Вопрос 26. Какой наряд следует после выполнения наряда получение титула ремонта

- а) построение поминутно-пооперационного графика;
- б) создать этапы выполнения работ по ДПГ;**
- в) распределить участки ремонта пути по ПМС.

Вопрос 27. Какие виды производительности могут быть у участка производственной базы ПМС/ОПМС?

- а) Автоматическая;
- б) ручная;
- в) механическая;
- г) все варианты верны.

Вопрос 28. Какие типы точечных объектов влияют на расчет МВСП участка капитального ремонта пути

- а) путевой знак, сигнальный знак, стеллаж ПКЗ;
- б) опора КС и сигнал;
- в) светофор с изолирующим стыком и изолирующий стык без светофора.

- Вопрос 29. Что означает красная индикация технологического окна при формировании ДПГ?
- а) путевые машины не привязаны;
 - б) неполный набор работ в технологическом окне;
 - в) путевая машина занята.

Полный перечень вопросов находится на сайте: **moodleipk.stu.ru**.

2.4.3 Критерии оценки

Критерии оценки входного контроля

Входной контроль выполняется в форме тестирования. Тест состоит из 10 вопросов. Если обучающиеся дают более 50% правильных ответов, то используется метод проблемного обучения.

Если обучающиеся дают менее 50% правильных ответов, то метод обучения – объяснительно-иллюстративный.

Критерии оценки итоговой аттестации

Итоговая аттестация проходит в форме тестирования. Тест итогового контроля состоит из 15 вопросов. Для прохождения тестирования необходимо либо выбрать правильный ответ из представленных вариантов ответа на вопросы теста, либо привести ход решения задачи.

«Зачтено» ставится в случае, если количество правильных ответов составляет не менее 50% из предложенных.

2.4.4. Методические материалы

1) «Положение о порядке проведения итоговой аттестации по дополнительным профессиональным программам обучающихся в ИПТТиПК».

2) Инструкция по заполнению и обработке анкеты слушателя ИПТТиПК СГУПС (применяется для анализа удовлетворенности требований потребителей (слушателей, заказчиков, преподавателей и персонала) к организации и качеству обучения).

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Перед началом программы, обучающиеся проходят входной контроль в форме тестирования.

3.1. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы

Учебно-методические материалы (учебники, учебные пособия, методические рекомендации, практикумы, раздаточный материал, видеоматериалы); электронные образовательные ресурсы (условия доступа к учебной литературе, профильным периодическим изданиям, к сетям Интернет).

Литература

1. Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте: учеб. пособие/ С.Ю. Саратов и др.; под ред. С.Ю. Саратова и Л.В. Шкуриной.-М.: ФГБОУ Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014.-360 с.

2. Шульга В.Я., Билоха Л.В. Путь комплекс железнодорожного транспорта: Управление активами, организация экономической деятельности на принципах бюджетирования: Учебное пособие для вузов ж.-д. транспорта.- М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008.- 266с.

3. Экономика железнодорожного транспорта: учебник/ Под ред. Н.П. Терешинной, Л.П. Левицкой, Л.В. Шкуриной.- М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013.-536 с.

4. Экономика предприятий железнодорожного транспорта. Планирование и анализ производственно-хозяйственной деятельности. Том 1. Под ред. И.А. Костенец, Л.В. Шкуриной.-М., 2016.-197 с.

5. Экономика предприятий железнодорожного транспорта. Планирование и анализ производственно-хозяйственной деятельности. Том 2. Под ред. И.А. Костенец, Л.В. Шкуриной.-М., 2016.-345 с.

3.2. Материально-техническое оснащение

Аудитория для проведения тренингов, аудитория для проведения лекций, оснащенная: компьютером, мультимедийным проектором, экраном, доской, флип-чартом и материалами для проведения кейсов (листы флип-чарта, маркеры, рабочие тетради), персональные компьютеры для слушателей.

3.3. Кадровое обеспечение

Реализация программы обеспечивается преподавательским составом кафедр «Экономика транспорта», «Менеджмент на транспорте», «Бухгалтерский учет и аудит на железнодорожном транспорте», «Путь и путевое хозяйство». Преподаватели имеют базовое образование, соответствующее программе повышения квалификации.

РАЗРАБОТЧИКИ ПРОГРАММЫ

Программа разработана:

К.э.н., доцент кафедры «Менеджмент на транспорте»



Л.Н. Аршба

Программу согласовали:

Заместитель начальника УОО ИПТТиПК –
ведущий специалист по договорной работе



В.В. Спицына