

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»  
Институт перспективных транспортных технологий и  
переподготовки кадров**

**СОГЛАСОВАНО:**

Начальник Западно – Сибирского  
регионального центра безопасности

\_\_\_\_\_  
А.В. Алемасов



**УТВЕРЖДАЮ:**

Проректор по учебной работе СГУПС

\_\_\_\_\_  
А.А. Новоселов



**СОГЛАСОВАНО:**

Директор Института перспективных  
транспортных технологий и  
переподготовки кадров СГУПС

\_\_\_\_\_  
А.И. Романенко

11.04.24

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
Программа повышения квалификации**

**Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц,  
ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте  
транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и  
персонала специализированных организаций**

Новосибирск,  
2024 г.

## **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

Программа повышения квалификации «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций» разработана на основании Лицензии № 2140, выданной СГУПС 17 мая 2016г., на осуществление образовательной деятельности (Приложение 1.4).

Программа разработана в соответствии с требованиями: статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», «Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499, приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 232 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»; в соответствии с типовыми дополнительными профессиональными программами в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденными приказом Минтранса России от 29.12.2020 № 578, примерной дополнительной профессиональной программой повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативным актам РФ. При разработке программы учитывались требования к знаниям и навыкам обучающихся, необходимые для исполнения должностных обязанностей руководителей и специалистов, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве (далее – ОТИ и (или) ТС).

### **1.1 Цель реализации программы**

Программа повышения квалификации направлена на подготовку работников ОАО «РЖД», назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта.

**Профессиональная компетенция, формируемая или совершенствующаяся в результате обучения:**

– способность организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности.

## 1.2 Планируемые результаты обучения

При изучении программы обучающиеся приобретают теоретические знания и практические умения по обеспечению транспортной безопасности железнодорожного транспорта, результатом получения которых будет формирование или совершенствование необходимой для выполнения должностных обязанностей компетенции.

### **В результате освоения программы обучающиеся должны:**

#### ***знать:***

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности;

#### ***уметь:***

- организовывать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности, в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- организовывать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;
- обеспечивать реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и (или) паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно – план, паспорт) в пределах своей компетенции;

#### ***владеть навыками:***

- принятия управленческих решений;
- организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений.

### **1.3 Категория обучающихся, требование к образованию**

К освоению программы повышения квалификации допускаются работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций.

### **1.4 Форма, трудоёмкость обучения, срок освоения программы**

**Форма обучения:** очно-заочная.

**Трудоёмкость обучения:** 80 академических часов, в том числе 40 академических часов – заочно с применением дистанционных образовательных технологий, 40 академических часов – очно.

**Срок освоения программы:** 4 недели, в том числе:

1÷3-я недели – заочно;

4-я неделя – очно.

**Режим занятий:** не более 8 академических часов в день.

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

**2.1 Учебный план** программы повышения квалификации «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций»

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудо-ёмкость, (час.)	В том числе:			Формы контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	Электронное обучение с применением ДОТ	
Недели (1, 4)						
<b>1</b>	<b>Введение в курс подготовки</b>	<b>3</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	1			1	
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации – история, опыт, прогноз	1			1	
1.3	Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД»	1		1		
<b>2</b>	<b>Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>7</b>	<b>3</b>		<b>4</b>	<b>Зачет</b>
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности-общие сведения	4	2		2	
2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности-общие сведения	2	1		1	
2.3	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ	1			1	
<b>3</b>	<b>Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>Зачет</b>
3.1	Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию	2	1		1	
3.2	Категорирование ОТИ	2	1		1	
3.3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности	5		1	4	
Недели (1, 2, 4)						
<b>4</b>	<b>Силы обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>4</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	<b>Зачет</b>
4.1	Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования	2	1		1	
4.2	Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности	2	1		1	

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудо- ёмкость, (час.)	В том числе:			Формы контроля
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия	Электрон- ное обучение с примене- нием ДОТ	
<b>5</b>	<b>Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>Зачет</b>
5.1	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	1			1	
5.2	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы	2	1		1	
5.3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности	2	1	1		
5.4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	3	2	1		
5.5	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности	1			1	
5.6	Ресурсное обеспечение транспортной безопасности	1			1	
Недели (2, 3, 4)						
<b>6</b>	<b>Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>Зачет</b>
6.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и(или) ТС	0,5			0,5	
6.2	Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее КПП), постов	2		1	1	
6.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	4	1	2	1	

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоёмкость, (час.)	В том числе:			Формы контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	Электронное обучение с применением ДОТ	
6.4	Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	2		1	1	
6.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	2		1	1	
6.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	2		1	1	
6.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	4		3	1	
6.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС	2		1	1	
6.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС	2		1	1	
6.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено	5	2	2	1	

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудо- ёмкость, (час.)	В том числе:			Формы контроля
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия	Электрон- ное обучение с примене- нием ДОТ	
6.11	Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	0,5			0,5	
6.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1			1	
6.13	Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС	1			1	
Недели (3)						
7	<b>Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	3			3	<b>Зачет</b>
7.1	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	0,5			0,5	
7.2	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1			1	
7.3	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	1			1	
7.4	Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5			0,5	
8	<b>Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>	3			3	<b>Зачет</b>

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудо- ёмкость, (час.)	В том числе:			Формы контроля
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия	Электрон- ное обучение с примене- нием ДОТ	
8.1	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	1			1	
8.2	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1			1	
8.3	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности	1			1	
Недели (3, 4)						
9.	<b>Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ</b>	<b>5</b>		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>Зачет</b>
9.1	Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ	2			2	
9.2	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ	3		1	2	
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>8</b>				<b>8 Экзамен</b>
	<b>Итого часов по программе</b>	<b>80</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>40</b>	<b>8</b>



## **2.3 Рабочая программа**

### **Модуль 1. Введение в курс подготовки**

#### **Тема 1.1 Цель, задачи и программа курса подготовки**

Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки. Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса. Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала. Критерии успешного завершения обучения по программе.

#### **Тема 1.2 Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз**

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ. Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ. Система управления обеспечением транспортной безопасности, организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

#### **Тема 1.3 Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД»**

Структура управления транспортной безопасностью в ОАО «РЖД». Функции и задачи аппарата управления, филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» по организации обеспечения транспортной безопасности. Взаимодействие подразделений аппарата управления, филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» при организации обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

### **Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности**

#### **Тема 2.1 Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности – общие сведения**

Изучение основных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности. Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

#### **Тема 2.2 Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения**

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта: структура нормативных правовых актов; обязанности субъекта транспортной инфраструктуры (СТИ); дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

#### **Тема 2.3 Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ**

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации. Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

### **Модуль 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности**

#### **Тема 3.1 Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию**

Порядок проведения оценки уязвимости. Сроки проведения оценки уязвимости. Выбор специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости. Порядок заключения договоров на проведение оценки уязвимости. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости. Оформление результатов проведения оценки уязвимости.

#### **Тема 3.2 Категорирование ОТИ**

Основные задачи категорирования ОТИ. Порядок установления критериев категорирования ОТИ. Необходимые сведения об ОТИ, представляемые в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности для категорирования ОТИ. Методические рекомендации по проведению категорирования ОТИ. Реестр ОТИ и ТС, порядок его формирования и ведения.

#### **Тема 3.3 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности**

Порядок разработки планов и (или) паспортов. Структура и состав плана, паспорта. Требования к оформлению плана, паспорта. Порядок утверждения плана, паспорта. Порядок внесения изменений (дополнений) в план, паспорт. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов. Сроки разработки и реализации плана, паспорта.

### **Модуль 4. Силы обеспечения транспортной безопасности**

#### **Тема 4.1 Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования**

Понятие «силы обеспечения транспортной безопасности». Понятие «подразделение транспортной безопасности». Порядок формирования (образования) и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности. Функции подразделений транспортной безопасности. Структура и содержание Положения (устава) о подразделении транспортной безопасности. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разрабатываемый СТИ. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.

#### **Тема 4.2 Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности**

Понятие «орган аттестации», «аттестующая организация». Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности. Порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. Требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности.

## **Модуль 5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС**

### **Тема 5.1 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС**

Утвержденные результаты оценки уязвимости как основа разработки СТИ плана. Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

### **Тема 5.2 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – зона транспортной безопасности и её части, критические элементы**

Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности ТС, критические элементы. Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ. Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

### **Тема 5.3 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности**

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности: досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; контроль доступа и контроль управления доступом; видеонаблюдение; проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности; оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности; осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ; реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на попытки совершения АНВ. Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ: инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС; технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации). Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

#### **Тема 5.4 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов**

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ. Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану и (или) паспорту. Контроль за исполнением внутренних организационно-распорядительных документов.

#### **Тема 5.5 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности**

Установление мест размещения отдельных помещений или выделенных участков помещений для осуществления управления инженерно-техническими системами, средствами и силами обеспечения транспортной безопасности и состава оборудования. Создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

#### **Тема 5.6 Ресурсное обеспечение транспортной безопасности**

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

### **Модуль 6. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС**

#### **Тема 6.1 Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС**

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

#### **Тема 6.2 Границы зоны транспортной безопасности и её частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее КПП) и постов**

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС. Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП и постах.

### **Тема 6.3 Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС**

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков. Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима.

### **Тема 6.4 Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС**

Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и их оснащение необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

### **Тема 6.5 Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности**

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

### **Тема 6.6 Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности**

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации). Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

### **Тема 6.7 Технические средства обеспечения транспортной безопасности**

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

### **Тема 6.8 Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС**

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по

контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства. Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

**Тема 6.9 Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС**

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности. Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

**Тема 6.10 Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено**

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ. Организация и проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

**Тема 6.11 Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности**

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности. Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС. Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Тема 6.12 Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС**

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

## **Тема 6.13 Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС**

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза поражения опасными веществами». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза блокирования». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза хищения».

## **Модуль 7. Информационное обеспечение транспортной безопасности**

### **Тема 7.1 Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)**

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов). Установленный порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП. Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

### **Тема 7.2 Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну**

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации. Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

### **Тема 7.3 Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС**

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

### **Тема 7.4 Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ**

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Соотношение с уровнями антитеррористической опасности. Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации. Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в

деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

## **Модуль 8. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил**

### **Тема 8.1 Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности**

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, и их взаимодействие. Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок. Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

### **Тема 8.2 Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности**

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры. Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов. Организация и проведение плановой и внеплановой проверок. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверок. Сводный план проведения плановых проверок. Документирование проверок.

### **Тема 8.3 Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности**

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС. Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Виды санкций и порядок их применения.

## **Модуль 9. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ**

### **Тема 9.1 Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ**

Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.

### **Тема 9.2 Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ**

Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

## **2.4 Оценка качества освоения программы**

### **2.4.1 Форма аттестации**

Для контроля изученного в заочной форме обучения теоретического материала по модулям 2 – 9 проводится промежуточная аттестация в форме зачёта (компьютерное тестирование) по соответствующему модулю.

Форма **итоговой** аттестации – экзамен (письменный), в том числе компьютерное тестирование (тест содержит не менее 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами).

Экзамен проводится по билетам, содержащим 2 тематических вопроса и 1 практическую задачу.

Часть итоговой аттестации, осуществляемая в форме тестирования с применением аппаратно-программных комплексов, осуществляется в системе дистанционного обучения по адресу <http://sdo.stu.ru/>.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, освоившие дополнительную профессиональную программу в полном объеме и успешно прошедшие промежуточную аттестацию.

### **2.4.2 Оценочные материалы**

Оценочные материалы для промежуточной и итоговой аттестации формируются на основе тестовых вопросов, тематических вопросов и практических задач, разработанных постоянно действующей комиссией, созданной в Росжелдоре, согласно требованиям приказа Минтранса России от 21.08.2014 № 231 и размещенных на официальном сайте Росжелдора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <http://www.rlw.gov.ru/>.

#### ***Примеры тестовых вопросов для промежуточной и итоговой аттестации:***

1. Целями обеспечения транспортной безопасности являются:
  - a) обеспечение безопасности движения поездов
  - b) защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства
  - c) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства
  - d) обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства
2. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:
  - a) степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера
  - b) совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс
  - c) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства
  - d) степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения актов незаконного вмешательства
3. В зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации за период

последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта четвертая категория присваивается в случае, если зафиксировано:

а) не зафиксировано предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении аналогичных категорируемому объекту транспортной инфраструктуры объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов Российской Федерации

б) не зафиксировано актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры

с) не зафиксировано совершенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры

д) не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации.

***Примеры тематических вопросов для итоговой аттестации:***

1. Определение транспортной безопасности, субъекта транспортной инфраструктуры, объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства, акта незаконного вмешательства
2. Силы обеспечения транспортной безопасности. Категории сил обеспечения транспортной безопасности
3. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
4. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
5. Категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

***Примеры практических задач для итоговой аттестации:***

1. В результате конкурсной процедуры, для организации ремонта средств связи привлечено новое юридическое лицо, которое будет производить полную реконструкцию и модернизацию всех устройств в зоне транспортной безопасности. Определите, в какие внутренние организационно - распорядительные документы, являющиеся и не являющиеся приложениями к Плану обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, может потребоваться внесение изменений.

2. Определите состав документов для аттестации работников сил обеспечения транспортной безопасности субъекта транспортной инфраструктуры по категориям сил обеспечения транспортной безопасности.

3. Определите вид ответственности персонала, связанного с обеспечением транспортной безопасности за нарушение требований по обеспечению транспортной безопасности.

### 2.4.3 Критерии оценки

Оценочные средства	Описание шкал, критериев и процедуры оценивания
Тест промежуточной аттестации	Тест проводится по изучаемым модулям. Тест содержит 10 вопросов. Тест считается пройденным, при условии 7 правильных ответов из 10 предоставленных вопросов.
Тест итоговой аттестации	Тест содержит 50 вопросов. Тест считается пройденным, если обучаемый ответил правильно не менее 80 % вопросов теста.
Экзамен	<p>Экзаменационный билет содержит 2 тематических вопроса и 1 практическую задачу, которые имеют весовые коэффициенты: 1-й вопрос – 30%, 2-й вопрос – 30%, задача – 40%.</p> <p>При необходимости преподаватель имеет право задавать дополнительные вопросы в рамках материала, изученного в программе повышения квалификации.</p> <p>Оценка «отлично» выставляется обучающемуся, если:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- материал на все вопросы изложен правильно;</li> <li>- обучающийся свободно владеет материалом;</li> <li>- глубоко и полно раскрыты теоретические и практические аспекты вопроса;</li> <li>- дополнительные вопросы глубоко и полно раскрыты;</li> <li>- продемонстрировано знание пограничных вопросов.</li> </ul> <p>Оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, если:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- материал на все вопросы изложен корректно, но имеется ошибка в изложении;</li> <li>- обучающийся владеет материалом в рамках изученной программы (модуля) и обсуждения на семинарских, практических и др. занятиях;</li> <li>- имеются логические неточности;</li> <li>- ответы по существу вопроса;</li> <li>- дополнительные вопросы раскрыты в общих моментах.</li> </ul> <p>Оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- раскрыты отдельные аспекты вопроса;</li> <li>- материал усвоен слабо, имеется общее представление об изучаемом материале;</li> <li>- рассуждения в процессе изложения материала корректны, но не получен ответ;</li> <li>- недостаточно полное освещение узловых моментов вопроса;</li> <li>- логика нарушена;</li> <li>- ответы не всегда конкретны.</li> </ul> <p>Оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, если:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- материал не усвоен;</li> <li>- материал не изложен или изложен не верно;</li> <li>- не раскрыт ни один из аспектов вопроса;</li> <li>- не наблюдается логика в изложении;</li> <li>- ответы не по существу вопроса;</li> <li>- знание пограничных вопросов практически отсутствует;</li> <li>- обучающийся затрудняется обосновать те или иные положения.</li> </ul>

Промежуточная и итоговая аттестация осуществляются в форме компьютерного тестирования с применением аппаратно-программных комплексов тестирования.

#### **2.4.4 Методические материалы**

1) Положение о порядке проведения итоговой аттестации по дополнительным профессиональным программам обучающихся в ИПТТиПК.

2) Инструкция по заполнению и обработке анкеты слушателя ИПТТиПК СГУПС (применяется для анализа удовлетворенности требований потребителей (слушателей, заказчиков, преподавателей и персонала) к организации и качеству обучения).

3) Электронный контент «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций» на портале <http://sdo.stu.ru>.

### **3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

#### **3.1 Учебно-методическое и информационное обеспечение программы**

Учебно-методические материалы (раздаточный материал, нормативная документация, мультимедийные или электронные пособия, видеофильмы, видеоматериалы).

Электронные образовательные ресурсы, условия доступа к учебной литературе, профильным периодическим изданиям, к сетям Интернет.

#### *Литература*

##### *Федеральные законы*

1. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
4. Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».
5. Федеральный закон от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».
6. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
7. Федеральный закон от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

##### *Указы Президента*

1. Указ Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму».
2. Указ Президента Российской Федерации от 31.03.2010 № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».
3. Указ Президента Российской Федерации от 14.06.2012 № 851 «О Порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства».

### ***Постановления и распоряжения Правительства Российской Федерации***

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.11.1994 № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти».
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 06.04.2004 № 174 «Вопросы Федерального агентства железнодорожного транспорта».
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 07.04.2004 № 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 11.06.2004 № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации».
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта».
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта».
7. Постановление Правительства РФ от 27.05.2021 № 810 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».
8. Постановление Правительства РФ от 01.06.2023 № 907 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».
9. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 09.06.2010 № 409 «Об осуществлении должностными лицами федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций».
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2010 № 489 «Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».
12. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».
13. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.02.2011 № 73 «О некоторых мерах по совершенствованию подготовки проектной документации в части противодействия террористическим актам».
14. Постановление Правительства РФ от 29.06.2021 № 1051 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».
15. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2014 № 600 «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра

аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».

16. Постановление Правительства РФ от 01.06.2023 № 906 «Об аккредитации юридических лиц для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

17. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.08.2014 № 854 «О внесении изменений в Положение о ведомственной охране Федерального агентства железнодорожного транспорта».

18. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры».

19. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1209 «О специальных средствах, электрошоковых устройствах и искровых разрядниках, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении правил приобретения, хранения, ношения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, используемых работниками подразделений транспортной безопасности».

20. Постановление Правительства РФ от 01.06.2023 № 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

21. Постановление Правительства РФ от 14.11.2022 № 2051 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

22. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.01.2016 № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о

внесении изменений в положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

23. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 г. №969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

24. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.06.2020 № 814 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности».

25. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.08.2018 №943 «Об утверждении правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов российской федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве».

26. Постановление Правительства РФ от 14 сентября 2020 г. № 1421 «Об утверждении Правил установления границ и конфигурации (пространственных очертаний границ) зон безопасности вокруг объектов транспортной инфраструктуры»

27. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 №1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов правительства Российской Федерации».

28. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.09.2020 № 1566 «Об утверждении особенностей защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности».

29. Постановление Правительства РФ от 3 октября 2020 г. № 1595 «Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры».

30. Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта».

31. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 №1635 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию».

32. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 г. № 1641 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)».

33. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта».

34. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

35. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 3625-р «Об утверждении перечня наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Росжелдора».

36. Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 № 2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства».

### ***Ведомственные приказы***

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.07.2007 № 98 «Об утверждении Типового положения о территориальном управлении Федерального агентства железнодорожного транспорта».

2. Приказ Минтранса России от 02.07.2021 № 225 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 05.03.2010 № 52/112/134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

4. Приказ Минтранса России от 01.11.2021 № 370 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».

5. Приказ Минтранса России от 05.10.2020 № 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.11.2010 № 248 «Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства».

7. Приказ Минтранса России от 23.06.2022 № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».

8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

9. Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 05.07.2011 № 320 «Об утверждении свода правил «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования».
10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19.07.2012 № 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных».
11. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
12. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.07.2021 № 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».
13. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».
14. Приказ Министерства транспорта РФ от 18.12.2014 № 346 «Об утверждении структур реестровых номеров и форм реестров органов аттестации, аттестующих организаций, аккредитованных подразделений транспортной безопасности, выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
15. Приказ Минтранса России от 15.05.2023 № 170 «Об установлении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».
16. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 15.04.2015 № 141 «О комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта по вопросам аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
17. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23.07.2015 г. №227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».
18. Приказ Министерства транспорта РФ от 14.10.2015 № 306 «Об утверждении перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных».
19. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.03.2016 № 130 «Об утверждении порядка использования средств аудио- и видеофиксации при проведении проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене и требований к ним».
20. Приказ МВД России от 06.07.2021 № 515 «Об утверждении Порядка выдачи органами внутренних дел Российской Федерации заключения о возможности (заключения о невозможности) допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
21. Приказ Росжелдора от 22.10.2021 № 478 «Об утверждении Порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации

сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене».

22. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 27.09.2019 №660 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования».

23. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.08.2020 г. №331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта»

24. Приказ Министерства транспорта РФ от 28.08.2020 № 332 «Об утверждении перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

25. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 07.09.2020 г. №358 «О Порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры».

26. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

#### ***Нормативные документы ОАО «РЖД»***

1. Приказ ОАО «РЖД» от 27.12.2004 г. № 240 «О порядке обращения с информацией, составляющей коммерческую тайну, в ОАО «РЖД».

2. Приказ ОАО «РЖД» от 14.01.2013 г. № 3 «Об утверждении Положения об организации пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО «РЖД» и прилегающих к ним территориях».

3. Приказ ОАО «РЖД» от 29.07.2013 г. № 68 «Об утверждении Инструкции о пропуске на искусственные сооружения ОАО «РЖД», охраняемые ведомственной охраной».

4. Распоряжение ОАО «РЖД» от 30.06.2022 г. № 1722/р «Об утверждении Инструкции об объявлении (установлении) и отмене уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств ОАО «РЖД» № 2 и 3».

5. Приказ ОАО «РЖД» от 03.04.2019 № 38 «Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта в ОАО «РЖД».

6. Приказ ОАО «РЖД» от 19.02.2016 № 179 «Об утверждении Положения по защите информации ограниченного доступа при проведении работ по транспортной безопасности в ОАО «РЖД».

#### ***Перечень интернет-ресурсов***

1. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации. Форма доступа: <https://mintrans.gov.ru>.

2. Сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта. Форма доступа: <https://rlw.gov.ru>.

3. Сайт ОАО «РЖД». Форма доступа: <https://www.rzd.ru>.

### 3.2 Материально-техническое оснащение

Обучение проводится в аудиториях и лабораториях, оснащенных современными мультимедийными средствами обучения, программными комплексами-тренажерами и техническими средствами обеспечения транспортной безопасности перечисленными ниже.

Лаборатория «Транспортная безопасность и защита в чрезвычайных ситуациях» оснащенная аппаратно-программным комплексом для подготовки специалистов транспортной безопасности, включающим в себя тренажерный комплекс для обучения специалистов работе с досмотровым оборудованием; стационарным и ручными металлообнаружителями; взрывозащитным контейнером; газоанализатором паров взрывчатых веществ; комплектом имитаторов взрывчатых веществ и взрывных устройств, размещенных в электрических устройствах и предметах одежды; тест-объектами для настройки стационарных и проверки чувствительности ручных металлообнаружителей.

Лаборатория «Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности» оснащенная: фрагментом инженерного заграждения; вибрационным, радиолучевым и радиоволновым средствами обнаружения; средством охранной сигнализации с объемной зоной обнаружения; системой видеонаблюдения с различными типами видеокамер; системой управления доступом; элементами вибросейсмического средства обнаружения.

### 3.3 Кадровое обеспечение

Реализация программы обеспечивается преподавательским составом кафедр СГУПС «Логистика, коммерческая работа и подвижной состав», «Путь и путевое хозяйство», а также ведущими специалистами и практиками Сибирского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта.

## РАЗРАБОТЧИКИ ПРОГРАММЫ


#### Программу разработал:

Руководитель УАЦ «Транспортная безопасность»,  
доцент, канд. техн. наук

  
\_\_\_\_\_ В.В. Наперов

#### Программа согласована:

Зам. директора по учебно-организационной работе –  
начальник учебно-организационного отдела ИПТТиПК

  
\_\_\_\_\_ О.А. Савочкина

Зам. начальника регионального центра –  
начальник отдела охраны и защиты объектов

  
\_\_\_\_\_ А.А. Парамонов