

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»  
Институт перспективных транспортных технологий и  
переподготовки кадров

СОГЛАСОВАНО:

Директор Института перспективных  
транспортных технологий и  
переподготовки кадров СГУПС

А.И. Романенко

«25» ноября 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебной работе СГУПС

«26» ноября 2021 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**Программа профессиональной переподготовки**

**Организация перевозок автомобильным транспортом и  
обеспечение безопасности дорожного движения**

с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского  
наземного электрического транспорта

Новосибирск  
2021 г.

## **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

Программа профессиональной переподготовки «Организация перевозок автомобильным транспортом и обеспечение безопасности дорожного движения» с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта разработана на основании Лицензии № 2140, выданной СГУПС 17 мая 2016 г., на осуществление образовательной деятельности (Приложение 1.3).

Программа разработана в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с учетом приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»».

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативным актам РФ.

При разработке программы учитывались профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (утверждены приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 282).

### **1.1 Цель реализации программы**

Целью реализации программы является получение обучающимися компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности в сфере организации перевозок автомобильным транспортом и обеспечения безопасности дорожного движения, приобретение квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

### **1.2 Характеристика нового вида профессиональной деятельности и (или) присваиваемой квалификации**

#### **а) область профессиональной деятельности**

Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и обеспечение безопасности дорожного движения.

#### **б) объекты профессиональной деятельности**

Процессы организации перевозок автомобильным транспортом и обеспечения безопасности дорожного движения, учетно-отчетная и техническая документация в сфере организации перевозок автомобильным транспортом.

#### **в) виды профессиональной деятельности**

Вид профессиональной деятельности устанавливается по приказу Минтруда России от 29.09.2014 № 667н "О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)".

#### **г) задачи профессиональной деятельности**

- принятие мер по выполнению плана перевозок, сменного задания водителями автомобилей и других транспортных средств;
- заполнение, выдача и прием путевых листов и товарно-транспортных накладных, проверка правильности их оформления;
- контроль соблюдения графиков выпуска на линию и движения транспортных средств на маршрутах;
- осуществление регистрации путевой документации в регистрационных журналах или создание банка данных;

- контроль правильности записей показаний спидометра, получения и наличия остатков горюче-смазочных материалов, выявление в путевых листах записи о допущенных водителями нарушениях правил дорожного движения и доклад о них руководству;
- сопоставление полученных данных о работе транспортных средств со сменно-суточными заданиями, выявление отклонений и причин их возникновения;
- контроль соблюдения водителями транспортных средств дорожно-транспортной дисциплины и режима труда и отдыха;
- контроль обеспечения требований транспортной безопасности;
- ведение учета работы транспортных средств;
- осуществление оперативной связи с клиентурой, погрузочно-разгрузочными и линейными диспетчерскими пунктами, автовокзалами, автостанциями и кассами, извещение грузополучателей о времени прибытия грузов в их адрес;
- сбор и обработка информации, в том числе с использованием компьютерной техники, о наличии грузов на грузообразующих и грузополучающих объектах, пунктах погрузки и разгрузки;
- ведение оперативного учета хода перевозочного процесса, выполнения погрузочно-разгрузочных работ, координация работы грузовых транспортных средств;
- осуществление контроля за движением пассажирского подвижного состава на линии, качеством перевозок и обслуживания пассажиров;
- получение и доведение до водителей информации об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, состоянии дорог, особенностях движения на отдельных участках, а также сводок метеослужб и прогнозов погоды;
- ведение журнала оперативных распоряжений.

### **1.3 Планируемые результаты обучения**

***В результате освоения программы обучающиеся должны:***  
**знать:**

- профессиональные и квалификационные требования к диспетчеру автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- требования транспортной безопасности;
- правила дорожного движения в Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты;
- требования экологической безопасности на автомобильном транспорте;
- методику расчета величины вредных выбросов автотранспортного предприятия;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- требования заводов-изготовителей и иной нормативной документации к технической эксплуатации транспортных средств;
- порядок оформления и обработки путевых листов и учета технико-эксплуатационных показателей;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств;
- основы экономики, организации труда и производства;
- требования к маршрутной сети и дорожным условиям, обеспечивающих

безопасность автомобильных перевозок;

– правила составления и чтения схем дорог и их состояния на маршрутах движения транспортных средств;

– методики определения расстояния перевозок и характера дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

– правила составления расписаний движения и расположения остановочных пунктов на маршрутах движения транспортных средств;

– маркировку грузов и ее виды, манипуляционные надписи и знаки на грузах;

– порядок оснащения транспортных средств тахографами и правила их использования;

– требования безопасности при перевозках пассажиров и грузов, в том числе крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

– перечень и порядок оформления документов в случае дорожно-транспортного происшествия;

– порядок проведения служебного расследования дорожно-транспортного происшествия;

– методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

– организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

**уметь:**

– принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;

– заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;

– рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;

– выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;

– составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

– анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

– разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

– информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

– устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

– контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

– контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

– проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;

– контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;

– проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта;

– оформлять транспортно-экспедиционную документацию;

– заполнять путевые листы;

– проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам;

- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

**владеть:**

- навыками оформления, контроля правильности заполнения и обработки путевых листов и иных документов учета технико-эксплуатационных показателей;
- навыками анализа причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения и подготовки отчетов о дорожно-транспортных происшествиях;
- навыками организации и проведения агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе;
- навыками организации инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- навыками оказания первой помощи пострадавшим.

### **1.3 Категория обучающихся, требование к образованию**

К освоению программы профессиональной переподготовки допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование

### **1.4 Форма, трудоёмкость обучения, срок освоения программы**

**Форма обучения:** очно-заочная

**Трудоемкость обучения:** 250 академических часов; контактная работа 56 часов.

**Срок освоения программы:** 9 недель.

**Режим занятий:** не более 10 академических часов в день и 40 часов в неделю.

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдаётся диплом о профессиональной переподготовке установленного образца с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### 2.1 Учебный план программы профессиональной переподготовки

**«Организация перевозок автомобильным транспортом и обеспечение безопасности дорожного движения» с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта**

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудо- ёмкость (час.)	В том числе:			Формы аттеста- ции
			Лекции	Практические занятия	Электронное обучение с применением ДОТ	
<b>11 дней (1-я и 2-я недели)</b>						
1	<b>Нормативно-правовое обеспечение деятельности диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта</b>	50			48	2
1.1	Профессиональные и квалификационные требования к диспетчеру автомобильного и городского наземного электрического транспорта	2			2	
1.2	Основные нормативно-технические документы по обеспечению безопасности дорожного движения	10			10	
1.3	Основные нормативно-технические документы по организации автомобильных перевозок	12			12	
1.4	Ответственность за нарушение нормативных требований к обеспечению безопасности движения и организации перевозок пассажиров и грузов	10			10	
1.5	Основы трудового законодательства Российской Федерации	8			8	
1.6	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	6			6	
	Промежуточная аттестация	2				2 зачет
<b>10 дней (3-я и 4-я недели)</b>						
2	<b>Обеспечение требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности на автотранспортном предприятии</b>	40			38	2
2.1	Требования к обеспечению охраны труда на автотранспортном предприятии	10			10	
2.2	Режим труда и отдыха водителей автомобилей	8			8	
2.3	Требования противопожарного режима на автотранспортном предприятии	8			8	
2.4	Требования экологической безопасности на автомобильном транспорте	4			4	

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудо- ёмкость (час.)	В том числе:			Формы аттеста- ции
			Лекции	Практические занятия	Электронное обучение с применением ДОТ	
2.5	Организация предрейсовых и послерейсовых медосмотров водителей	2			2	
2.6	Правила оказания первой помощи пострадавшим	6			6	
	Промежуточная аттестация	2				2 зачет
<b>8 дней (4-я и 5-я недели)</b>						
<b>3</b>	<b>Подвижной состав автомобильного транспорта</b>	<b>40</b>			<b>38</b>	<b>2</b>
3.1	Классификация, назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава	6			6	
3.2	Правила дорожного движения РФ	6			6	
3.3	Административная и уголовная ответственность за нарушение ПДД	8			8	
3.4	Эксплуатационные материалы	4			4	
3.5	Экологические требования к транспортным средствам	4			4	
3.6	Основные сведения об обеспечении работоспособности автотранспортных средств	6			6	
3.7	Организация предрейсового контроля технического состояния и технического осмотра автотранспортных средств	4			4	
	Промежуточная аттестация	2				2 зачет
<b>10 дней (6-я и 7-я недели)</b>						
<b>4</b>	<b>Документооборот на автомобильном транспорте</b>	<b>40</b>			<b>38</b>	<b>2</b>
4.1	Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте	8			8	
4.2	Порядок оформления и обработки путевых листов	10			10	
4.3	Нормы расхода ГСМ	4			4	
4.4	Тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств	6			6	
4.5	Учет технико-эксплуатационных показателей автотранспортного предприятия	4			4	
4.6	Финансово-экономический анализ деятельности автотранспортного предприятия	2			2	

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудо- ёмкость (час.)	В том числе:			Формы аттеста- ции
			Лекции	Практические занятия	Электронное обучение с применением ДОТ	
4.7	Требования транспортной безопасности	2			2	
4.8	Учет и анализ причин дорожно-транспортных происшествий	2			2	
	Промежуточная аттестация	2				2 экзамен
<b>7 дней (7-я и 8-я недели)</b>						
<b>5</b>	<b>Обеспечение безопасности дорожного движения</b>	<b>40</b>			<b>38</b>	<b>2</b>
5.1	Требования к маршрутной сети и дорожным условиям, обеспечивающих безопасность автомобильных перевозок	4			4	
5.2	Требования к оснащению автотранспортных средств тахографами и правила их эксплуатации	6			6	
5.3	Требования к обеспечению безопасности при перевозках грузов	6			6	
5.4	Требования к обеспечению безопасности пассажирских перевозок	6			6	
5.5	Перевозка организованных групп детей	4			4	
5.6	Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях	2			2	
5.7	Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов	6			6	
5.8	Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов	4			4	
	Промежуточная аттестация	2				2 экзамен
<b>4 дня (9-я неделя)</b>						
<b>6</b>	<b>Организация перевозок автомобильным транспортом</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>22</b>		<b>2</b>
6.1	Оформление технической документации на автотранспортном предприятии	14	4	10		
6.2	Контроль технического состояния автотранспортных средств	10	2	8		
6.3	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	10	6	4		
	Промежуточная аттестация	2				2 экзамен
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>4</b>				<b>4</b> экзамен
	<b>Итого часов по программе</b>	<b>250</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>200</b>	<b>16</b>

## 2.2 Календарный учебный график

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоёмкость по учебным неделям (Н) и дням (Д) <sup>1)</sup> , час.										Итого			
		Электронное обучение													
		H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	H <sub>4</sub>	H <sub>5</sub>	H <sub>6</sub>	H <sub>7</sub>	H <sub>8</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	D <sub>4</sub>	D <sub>5</sub>	
1	<b>Нормативно-правовое обеспечение деятельности автомобильного и городского наземного электрического транспорта</b>	20	30												50
2	<b>Обеспечение требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности на автотранспортном предприятии</b>		20	20											40
3	<b>Подвижной состав автомобильного транспорта</b>			10	30										40
4	<b>Документооборот на автомобильном транспорте</b>					20	20								40
5	<b>Обеспечение безопасности дорожного движения</b>							10	30						40
6	<b>Организация перевозок автомобильным транспортом</b>									8	8	10	10		36
	<b>Итоговая аттестация</b>														4
	<b>Итого часов по программе</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>250</b>

<sup>1)</sup>Даты обучения будут определены в расписании занятий при наборе группы на обучение.

организации итоговой аттестации в ИПТТиПК СГУПС; порядок организации выполнения и защиты итоговых аттестационных работ, общие требования к итоговым аттестационным работам; общие критерии оценки знаний слушателей на итоговых аттестационных испытаниях.

3) Инструкция по заполнению и обработке анкеты слушателя ИПТТиПК СГУПС (применяется для анализа удовлетворенности требований потребителей (слушателей, заказчиков, преподавателей и персонала) к организации и качеству обучения).

4) Методические рекомендации по работе в системе дистанционного обучения Moodle (для обучающихся).

### **3.4 Кадровое обеспечение**

Реализация программы обеспечивается профессорско-преподавательским составом кафедры «Технология транспортного машиностроения и эксплуатация машин» СГУПС, а также специалистами и практиками, имеющими многолетний опыт работы в области организации перевозок автомобильным транспортом.

## **РАЗРАБОТЧИКИ ПРОГРАММЫ**

### **Программа разработана**

К.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Технология транспортного машиностроения и эксплуатация машин»

В.И. Кочергин

### **Программу согласовали:**

К.п.н., заместитель директора ИПТТиПК по учебно-организационной работе, начальник учебно-организационного отдела

О.А. Савочкина