

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»**

**Институт перспективных транспортных технологий  
и переподготовки кадров**

**УТВЕРЖДАЮ:**


Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области

  
А.А. Мирошниченко  
«12» марта 2026 г.



**УТВЕРЖДАЮ:**


Профессор по учебной работе СГУПС

  
А.А. Новоселов  
«12» марта 2026 г.



**СОГЛАСОВАНО:**

Директор Института перспективных транспортных технологий и переподготовки кадров СГУПС

  
А.И. Романенко  
«11» марта 2026 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
Программа повышения квалификации**

**Контроль качества при ремонте и содержании автомобильных дорог  
(для специалистов дорожной отрасли муниципальных образований НСО)**

Новосибирск  
2026 г.

## 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Программа повышения квалификации «Контроль качества при ремонте и содержании автомобильных дорог» разработана на основании Лицензии № 2140, выданной СГУПС 17 мая 2016г., на осуществление образовательной деятельности (Приложение 1.4).

Программа разработана с учетом требований приказа Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

При разработке программы учитывались требования Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих (утвержден Постановлением Минтруда России от 21.08.1998 № 37) (ред. от 27.03.2018).

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативным актам РФ.

### 1.1 Цель реализации программы

Целью реализации программы является получение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности специалистов муниципальных образований в сфере организации, проведения и приемки работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, с учетом последних изменений в сфере технического регулирования и законодательства Российской Федерации.

#### **Перечень профессиональных компетенций, формирующихся в результате обучения:**

- способность владеть способами и методами приемки строительно-монтажных работ при ремонте автомобильных дорог, с учетом последних изменений в сфере технического регулирования и законодательства Российской Федерации;
- способность достигать целевые показатели программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по приведению дорог в нормативное состояние.

### 1.2 Планируемые результаты обучения

При изучении программы обучающиеся получают теоретические знания и практические умения в области контроля качества при ремонте и содержании автомобильных дорог, что позволит сформировать новые профессиональные компетенции в рамках должностных обязанностей.

#### ***В результате обучения обучающиеся должны:***

##### ***знать:***

- порядок приемки, согласования и утверждения в производство работ разрешительной и проектно-сметной документации;
- порядок определения состава и видов дорожных работ при ремонте;
- состав и содержание исполнительной документации, порядок ведения и хранения;
- основные технологии ремонта автодорог с учетом их категорий и типов покрытий;
- основные нормативные документы, устанавливающие требования к строительным материалам для ремонта уличной дорожной сети;
- порядок взаиморасчетов между заказчиком и подрядчиком за выполненные работы;
- порядок ведения претензионной работы;
- правила безопасной организации работ при ремонте автомобильных дорог;

##### ***уметь:***

- формировать техническое задание на строительный контроль;
- контролировать ведение документооборота в строительномонтажной и инжиниринговой организациях;
- устанавливать требования к строительным материалам в описании объекта закупки;
- осуществлять взаиморасчеты между заказчиком и подрядчиком за выполненные работы.

### **1.3 Категория обучающихся, требование к образованию**

К освоению программы повышения квалификации допускаются главы муниципальных образований, профильные специалисты муниципальных образований муниципального района или городского округа, специалисты профильных организаций заказчика по вопросам, связанным с осуществлением дорожной деятельности в отношении автодорог местного значения.

### **1.4 Форма, трудоёмкость обучения, срок освоения программы**

**Форма обучения:** очная.

**Трудоёмкость обучения:** 44 академических часа.

**Срок освоения программы:** 5 дней.

**Режим занятий:** не более 10 академических часов в день.

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### 2.1 Учебный план программы повышения квалификации

#### «Контроль качества при ремонте и содержании автомобильных дорог»

(для специалистов дорожной отрасли муниципальных образований НСО)

№ п/п	Наименование разделов и тем	Трудо-ёмкость (час)	В том числе:		Формы аттестации
			лекции	практич. занятия/выездные занятия	
<b>1-й и 2-й дни</b>					
<b>1</b>	<b>Классификация автомобильных дорог, конструкции дорожных одежд, дорожно-строительные материалы, малые ИССО</b>	<b>11</b>	<b>11</b>		
1.1	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования. Элементы поперечного профиля дороги, их назначение и конструктивные особенности. Понятие опорной сети автомобильных дорог	2	2		
1.2	Конструкции дорожных одежд автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения	2	2		
1.3	Материалы (грунты) для сооружения земляного полотна, основные требования и классификация. Технология ремонта (восстановления) земляного полотна, способы устранения пучинистости, просадочности и колеобразования	2	2		
1.4	Малые ИССО на автодорогах (содержание, ремонт, дефекты, способы устранения)	1	1		
1.5	Асфальтобетонные смеси по «новым» нормативным документам. Классификация, область применения, принципиальные отличия от асфальтобетонных смесей по ГОСТ 9128-2013	2	2		
1.6	Содержание автомобильных дорог: организация, виды работ, контроль	2	2		
<b>2-й и 4-й дни</b>					
<b>2</b>	<b>Архитектурно-строительное проектирование</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	
2.1	Классификация дорожных работ (приказ Минтранса России от 16 ноября 2012 года № 402). Разработка и оформление разрешительной и проектно-сметной документации (ПСД). Состав ПСД в зависимости от классификации работ. Порядок корректировки ПСД в процессе выполнения строительно-монтажных работ	2	2		
2.2	Порядок проведения экспертизы проектно-сметной документации. Основные замечания	2	2		
2.3	Реформа ценообразования в строительстве. Определение сметной стоимости строительства. Оформление расчетов за выполненные работы	3	3		
2.4	Практическое занятие. Работа со сметной документацией. Взаимосвязь сметной документации и технической части проектной	1		1	

№ п/п	Наименование разделов и тем	Трудо-ёмкость (час)	В том числе:		Формы аттестации
			лекции	практич. занятия/выездные занятия	
	документации. Оценка корректности расчета объемов работ и материалов, обоснованности выбора сметной расценки в части технологии выполнения работ				
<b>1-й день</b>					
<b>3</b>	<b>Претензионная работа</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		
3.1	Претензионная и исковая работа в период производства работ и в рамках исполнения гарантийных обязательств	2	2		
<b>1-й, 3-й и 4-й дни</b>					
<b>4</b>	<b>Строительный контроль и диагностика автомобильных дорог</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	
4.1	Строительный контроль при выполнении строительно-монтажных работ: требования к привлекаемым инженерным организациям (наличие специалистов НОСТРОЙ, испытательной лаборатории, оборудования и т.д.), состав контрольных мероприятий, состав отчетной документации. Изменения в нормативной документации. Основные нормативные требования к дорожно-строительным материалам и готовым конструктивным элементам	2	2		
4.2	Состав и порядок оформления исполнительной производственно-технической документации (журналы производства работ, акты освидетельствования работ, исполнительная геодезическая документация, результаты контроля качества строительных материалов)	2	2		
4.3	Требования к приемке в эксплуатацию результатов выполненных работ. Порядок проведения рабочей и приемочной комиссий (ГОСТ 32755-2014)	1	1		
4.4	Обследование и диагностика существующей улично - дорожной сети (периодичность, состав работ). Состав технической документации по результатам обследования. Пример оформления отчета по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния	2	2		
4.5	Выездное практическое занятие. Диагностика автомобильных дорог, строительный контроль	2		2	
4.6	Практическое занятие. Разбор примеров оформления отчетной документации строительного контроля и исполнительной производственно-технической документации. Обработка результатов измерений, выполненных в рамках выездного занятия по строительному контролю	2		2	

№ п/п	Наименование разделов и тем	Трудо-ёмкость (час)	В том числе:		Формы аттестации
			лекции	практич. занятия/выездные занятия	
4.7	Результаты независимого контроля Минтранса НСО за 2025 год: типовые замечания, итоговые выводы и рекомендации	1	1		
<b>3-й день</b>					
<b>5</b>	<b>Обеспечение безопасности дорожного движения</b>	<b>4</b>	<b>4</b>		
5.1	Документация по организации дорожного движения (ПОДД, КСОДД). Цели, задачи разработки. Обязанности владельца дорог в области ОДД. Ответственность уполномоченных по ОДД	2	2		
5.2	Состав и содержание документов по ОДД. Соответствие требованиям НПА. Исходные данные для разработки документации. Анализ существующей ОДД и оценка эффективности проектных решений. Техническое задание на разработку ОДД при подготовке контрактной документации. Требования к исполнителям	2	2		
<b>5-й день</b>					
<b>6</b>	<b>Транспортная безопасность</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		
6.1	Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства	2	2		
<b>5-й день</b>					
<b>7</b>	<b>Мобилизационная подготовка</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		
7.1	Особенности организации учета транспортных средств, предоставляемых Вооруженным Силам РФ, воинским формированиям и органам в рамках исполнения военно-транспортной обязанности (регулирующие нормы права, административная ответственность)	1	1		
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>4</b>			<b>4 экзамен</b>
	<b>Итого часов по программе</b>	<b>44</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>4</b>

## 2.2 Календарный учебный график

№ п/п	Наименование раздела	Трудоёмкость по учебным дням (Д), час.					ИТОГО
		Д <sub>1</sub>	Д <sub>2</sub>	Д <sub>3</sub>	Д <sub>4</sub>	Д <sub>5</sub>	
1	Классификация автомобильных дорог, конструкции дорожных одежд, дорожно-строительные материалы, малые ИССО	6	5				11
2	Архитектурно-строительное проектирование		4		4		8
3	Претензионная работа	2					2
4	Строительный контроль и диагностика автомобильных дорог	1		6	5		12
5	Обеспечение безопасности дорожного движения			4			4
6	Транспортная безопасность					2	2
7	Мобилизационная подготовка					1	1
	<b>Итоговая аттестация (экзамен)</b>					4	4
	<b>Итого часов по программе</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>44</b>

## **2.3 Рабочая программа**

### **Раздел 1. Классификация автомобильных дорог, конструкции дорожных одежд, дорожно-строительные материалы, малые ИССО**

#### **Тема 1.1 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования. Элементы поперечного профиля дороги, их назначение и конструктивные особенности. Понятие опорной сети автомобильных дорог**

Категории дорог (федеральные, региональные, местные и др.) в зависимости от значения, интенсивности движения и расчётной скорости. Ключевые показатели: ширина проезжей части, число полос, радиусы поворотов, уклоны, нагрузки на покрытие и нормативы безопасности. Составные части профиля ( проезжая часть, обочины, откосы, водоотводные канавы), их назначение и конструкция. Определение опорной сети дорог как каркаса транспортной системы РФ, критерии её формирования.

#### **Тема 1.2 Конструкции дорожных одежд автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения**

Требования, предъявляемые к дорожной одежде. Типы дорожных одежд. Типовые конструкции дорожных одежд. Конструктивные слои дорожной одежды и их назначение.

#### **Тема 1.3 Материалы (грунты) для сооружения земляного полотна, основные требования и классификация. Технология ремонта (восстановления) земляного полотна, способы устранения пучинистости, просадочности и колееобразования**

Понятие грунта. Материалы (грунты), используемые для сооружения земляного полотна. Технология ремонта (восстановления) земляного полотна. Способы устранения пучинистости, просадочности и колееобразования.

#### **Тема 1.4 Малые водопропускные сооружения на автодорогах (содержание, ремонт, дефекты, способы устранения)**

Малые водопропускные сооружения на автодорогах (водопропускные трубы и малые мосты). Содержание, ремонт, дефекты, способы их устранения.

#### **Тема 1.5 Асфальтобетонные смеси по «новым» нормативным документам. Классификация, область применения, принципиальные отличия от асфальтобетонных смесей по ГОСТ 9128-2013**

Объемно-функциональное проектирование составов асфальтобетонных смесей. Назначение смесей и область их применения. Отличия от традиционной методики, особенности контроля качества в процессе выполнения работ.

#### **Тема 1.6 Содержание автомобильных дорог: организация, виды работ, контроль**

Планирование работ, распределение ресурсов, координация подрядчиков. Мероприятия по летнему и зимнему содержанию. Осмотры, инструментальные измерения (ровность, сцепление), проверка документации. Фиксация дефектов и оценка качества выполненных работ.

## **Раздел 2. Архитектурно-строительное проектирование**

#### **Тема 2.1 Классификация дорожных работ (приказ Минтранса России от 16 ноября 2012 года № 402). Разработка и оформление разрешительной и проектно-сметной документации (ПСД). Состав ПСД в зависимости от классификации работ. Порядок корректировки ПСД в процессе выполнения строительного-монтажных работ**

Классификация дорожных работ (приказ Минтранса России от 16 ноября 2012 года №402). Разработка и оформление разрешительной и проектно-сметной документации (ПСД). Состав ПСД в зависимости от классификации работ. Порядок корректировки ПСД в процессе выполнения строительного-монтажных работ.

## **Тема 2.2 Порядок проведения экспертизы проектно-сметной документации. Основные замечания**

Экспертиза проектно-сметной документации: этапы, особенности, результаты. Основные замечания.

## **Тема 2.3 Реформа ценообразования в строительстве. Определение сметной стоимости строительства. Оформление расчетов за выполненные работы**

ФСНБ-2022 (утверждена Минстроем России приказом №1046/пр от 30.12.2021). Ресурсно-индексная модель и мониторинг цен в 2026 году. Определение сметной стоимости строительства. Оформление расчетов за выполненные работы.

## **Раздел 3. Претензионная работа**

### **Тема 3.1 Претензионная и исковая работа в период производства работ и в рамках исполнения гарантийных обязательств**

Основные правовые нормы. Практика ведения претензионной и исковой работы при приемке работ и в рамках исполнения гарантийных обязательств.

## **Раздел 4. Строительный контроль и диагностика автомобильных дорог**

### **Тема 4.1 Строительный контроль при выполнении строительно-монтажных работ: требования к привлекаемым инженерным организациям (наличие специалистов НОСТРОЙ, испытательной лаборатории, оборудования и т.д.), состав контрольных мероприятий, состав отчетной документации. Изменения в нормативной документации. Основные нормативные требования к дорожно-строительным материалам и готовым конструктивным элементам**

Требования к привлекаемым инженерным организациям (наличие специалистов НОСТРОЙ, испытательной лаборатории, оборудования и т.д.), состав контрольных мероприятий, состав отчетной документации. Изменения в нормативной документации. Основные нормативные требования к дорожно-строительным материалам и готовым конструктивным элементам.

### **Тема 4.2 Состав и порядок оформления исполнительной производственно-технической документации (журналы производства работ, акты освидетельствования работ, исполнительная геодезическая документация, результаты контроля качества строительных материалов)**

Производственно-техническая документация: журналы производства работ, акты освидетельствования работ, исполнительная геодезическая документация, результаты контроля качества строительных материалов. Состав и порядок оформления исполнительной производственно-технической документации.

### **Тема 4.3 Требования к приемке в эксплуатацию результатов выполненных работ. Порядок проведения рабочей и приемочной комиссий (ГОСТ 32755-2014)**

Требования к приемке в эксплуатацию результатов выполненных работ. Порядок проведения рабочей и приемочной комиссий. Оформление результатов приемки в эксплуатацию. Ответственность комиссий.

### **Тема 4.4 Обследование и диагностика существующей улично-дорожной сети (периодичность, состав работ). Состав технической документации по результатам обследования. Пример оформления отчета по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния**

Обследование и диагностика существующей улично-дорожной сети: периодичность, состав работ, требования к исполнителям. Методика определения транспортно-эксплуатационного состояния (ТЭС) улично-дорожной сети. Состав технической документации по результатам

диагностики. Пример оформления отчета по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния и его разбор.

#### **Тема 4.5 Выездное практическое занятие. Диагностика автомобильных дорог, строительный контроль**

Диагностика автомобильных дорог, строительный контроль. Диагностика участка дороги с использованием специализированного оборудования. Работа со специализированным оборудованием. Проведение основных контрольных мероприятий.

#### **Тема 4.6 Практическое занятие. Разбор примеров оформления отчетной документации строительного контроля и исполнительной производственно-технической документации. Обработка результатов измерений, выполненных в рамках выездного занятия по строительному контролю**

Порядок оформления отчетной документации строительного контроля и исполнительной производственно-технической документации. Разбор примеров оформления отчетной документации строительного контроля и исполнительной производственно-технической документации. Обработка результатов измерений, выполненных в рамках выездного занятия по строительному контролю.

#### **Тема 4.7 Результаты независимого контроля Минтранса НСО за 2025 год: типовые замечания, итоговые выводы и рекомендации**

Перечень контрольных мероприятий, основные статические данные независимого контроля, перечень типовых замечаний, рекомендации по предупреждению их возникновения в 2026 году.

### **Раздел 5. Обеспечение безопасности дорожного движения**

#### **Тема 5.1 Документация по организации дорожного движения (ПОДД, КСОДД). Цели, задачи разработки. Обязанности владельца дорог в области ОДД. Ответственность уполномоченных по ОДД**

Понятие ПОДД и КСОДД. Цели и задачи разработки документов ОДД. Обязанности и ответственность лиц, уполномоченных по ОДД.

#### **Тема 5.2 Состав и содержание документов по ОДД. Соответствие требованиям НПА. Исходные данные для разработки документации. Анализ существующей ОДД и оценка эффективности проектных решений. Техническое задание на разработку ОДД при подготовке контрактной документации. Требования к исполнителям**

Ознакомление с основными разделами проектов организации дорожного движения (ПОДД) и комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД). Разбор примеров оформления ПОДД и КСОДД. Изменения в законодательстве. Перечень исходных данных для разработки документов ОДД. Состав услуг по разработке ОДД, типовое техническое задание на разработку ОДД, требования к привлекаемым организациям. Порядок проведения и состав работ мониторинга дорожного движения.

### **Раздел 6. Транспортная безопасность**

#### **Тема 6.1 Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства**

Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2020 г. № 2070 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию». Паспорт безопасности и антитеррористической защищенности объекта (территории).

## Раздел 7. Мобилизационная подготовка

### Тема 7.1 Особенности организации учета транспортных средств, предоставляемых Вооруженным Силам РФ, воинским формированиям и органам в рамках исполнения военно-транспортной обязанности (регулирующие нормы права, административная ответственность)

Комплекс мероприятий по учёту, подготовке и предоставлению транспортных средств Вооружённым Силам РФ, воинским формированиям и органам в период мобилизации и в военное время. Регулирующие нормы права. Виды транспорта, подлежащего учёту. Административная ответственность за неисполнение военно-транспортных обязанностей.

#### 2.4 Оценка качества освоения программы

##### 2.4.1 Формы аттестации

Форма **итоговой** аттестации – экзамен (часть 1 – выполнение индивидуальных тестовых заданий, часть 2 – выполнение индивидуальных заданий).

К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие дополнительную профессиональную программу в полном объеме.

##### 2.4.2 Оценочные материалы

###### *Часть 1: Тестовые вопросы к итоговой аттестации*

Вопрос 1. Определение всего комплекса установленных параметров при сдаче автомобильных дорог в эксплуатацию после проведения дорожных работ – это...?

- а) Плановая диагностика
- б) Паспортизация
- в) Приемочная диагностика
- г) Полная диагностика

Вопрос 2. С помощью какого измерительного прибора возможно оценить коэффициент сцепления асфальтобетонного покрытия?

- а) Рейка дорожная универсальная (РДУ)
- б) ППК-МАДИ
- в) Прогибомер
- г) Профилометр

Вопрос 3. В какой период рекомендуется проводить визуальную регистрацию дефектов покрытия автомобильной дороги?

- а) В весенний
- б) В зимний
- в) В летний
- г) В осенний

Вопрос 4. В каком нормативном документе представлена балльная оценка дефектов покрытия автомобильной дороги?

- а) ГОСТ 33382-2015
- б) СП 34.13330.2021
- в) Приказ Минтранса РФ от 16.11.12 N 402
- г) ОДМ 218.4.039-2018

Вопрос 5. На каких типах покрытия автомобильных дорог не выполняется оценка сцепных свойств? (несколько вариантов)

- а) Капитальный тип
- б) Переходный тип

- в) Низший тип
- г) Облегченный тип

Вопрос 6. Показатель IRI характеризует...

- а) Поперечную ровность покрытия
- б) Дефектность покрытия
- в) Продольную ровность покрытия
- г) Шероховатость покрытия

Вопрос 7. Техническому учету и паспортизации подлежат

- а) Автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием
- б) Все автомобильные дороги независимо от принадлежности, состояния и вида покрытия.
- в) Автомобильные дороги федерального значения
- г) Все автомобильные дороги, кроме грунтовых.

Вопрос 8. Ровность покрытия автомобильной дороги может быть измерена с помощью...?  
(несколько вариантов)

- а) Нивелира
- б) Курвиметра (колесо дорожное)
- в) Рейки дорожной универсальной (РДУ)
- г) Профилометра

Вопрос 9. Чем определяется фактическая категория дороги?

- а) Шириной проезжей части
- б) Интенсивностью
- в) Бальной оценкой состояния покрытия
- г) Системой СКДФ

Вопрос 10. Ширину основной укрепленной поверхности для дорог с асфальтобетонными покрытиями определяют, как...

- а) Сумму ширины обочин и ширины проезжей части
- б) Сумму ширины проезжей части и краевых укрепительных полос
- в) Разность ширины земляного полотна и ширины грунтовой части обочины
- г) Сумму обочин и краевых укрепительных полос

Вопрос 11. Конструктивный элемент автомобильной дороги, воспринимающий нагрузку от транспортных средств и передающий ее на земляное полотно

- а) дорожная одежда
- б) дорожная конструкция
- в) покрытие дорожной одежды
- г) основание дорожной одежды
- д) дополнительный слой основания

Вопрос 12. Требуемое значение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием по ГОСТ Р 50597-2017

- а) Не менее 0,3
- б) 0,45
- в) Не менее 0,6
- г) 1,0
- д) Не более 0,5

Вопрос 13. Минимальная толщина конструктивного слоя дорожной одежды из щебеночных (гравийных) материалов, обработанных органическим вяжущим по СП 243.1326000.2015

- а) 8 см
- б) 15 см
- в) 6 см

г) 10 см

д) Не менее 2,5-кратного номинального максимального размера заполнителя

Вопрос 14. Минимальная толщина конструктивных слоев дорожной одежды из щебеночных и гравийных материалов, не обработанные вяжущим на песчаном основании составляет по СП 243.1326000.2015

а) 15 см

б) 10 см

в) 20 см

г) 18 см

д) Не менее 2,5-кратного номинального максимального размера заполнителя

Вопрос 15. Срок службы до капитального ремонта распределительных автомобильных дорог с НИД следует в зависимости от типа нежесткой дорожной одежды принимается

а) 5-12 лет

б) 3-10 лет

в) До 25 лет

г) 24 года

д) 20 лет

Вопрос 16. Требования, предъявляемые к дорожным одеждам при эксплуатации автомобильных дорог по ГОСТ Р 59120-2021

а) Размеры дефектов покрытия

б) Сцепление колеса автомобиля с покрытием

в) Ровность дорожного покрытия

г) Расчетный срок службы между ремонтами и капитальными ремонтами

д) Восприятие осевых нагрузок

Вопрос 17. Коэффициент уплотнения грунта – это...?

а) Отношение максимальной плотности сухого грунта к фактической плотности того же сухого грунта

б) Отношение фактической плотности сухого грунта в конструкции к максимальной плотности того же сухого грунта

в) Произведение максимальной и фактической плотности сухого грунта

г) Отношение фактической плотности влажного грунта в конструкции к максимальной плотности того же сухого грунта

Вопрос 18. К какому классу грунтов относятся супесь, суглинок и глина?

а) Скальные

б) Мерзлые

в) Техногенные

г) Дисперсные

Вопрос 19. Какой вид деформации земляного полотна проявляется в виде взбултривания, растрескивания и потере ровности покрытия?

а) Просадка

б) Колея

в) Пучина

г) Размыв

Вопрос 20. Разновидность какого глинистого грунта имеет наибольшее число пластичности?

а) Суглинок

б) Глина

в) Супесь

Вопрос 21. К дренирующим следует относить грунты, имеющие при максимальной плотности при стандартном уплотнении коэффициент фильтрации не менее:

- а) 0,5 м/сут.
- б) 2 м/сут.
- в) 0,05 м/сут.
- г) 10 м/сут.

Вопрос 22. Автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

- а) автомобильные дороги федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения, частные автомобильные дороги
- б) I, II, III, IV, V категории
- в) общего и необщего пользования
- г) автомагистрали, скоростные дороги, обычные дороги
- д) обычные дороги, городские дороги, дороги с низкой интенсивностью движения

Вопрос 23. Возможность въезда на автомобильную дорогу и съезда с нее транспортных средств, определяемая типом пересечения или примыкания – это

- а) доступ на автомобильную дорогу
- б) класс автомобильной дороги
- в) категория автомобильной дороги
- г) вид разрешенного использования
- д) вид автомобильной дороги

Вопрос 24. К автомобильным дорогам с низкой интенсивностью движения (НИД) СП 243.1326000.2015 относит дороги на территории Российской Федерации (автомобильные дороги регионального, межмуниципального и местного значения; частные, как общего, так и не общего пользования) со среднегодовой суточной интенсивностью движения не более

- а) 400 авт. в сутки
- б) 500 приведенных ед/сут
- в) 600 авт. в сутки
- г) 2000 приведенных ед/сут
- д) 1000 авт. в сутки

Вопрос 25. Часть обочины, примыкающая к проезжей части и имеющая дорожную одежду, конструкция которой позволяет обеспечить безопасный заезд на нее транспортных средств и защиту кромки проезжей части основной полосы движения от обламывания. [ГОСТ 33475-2015]

- а) краевая полоса
- б) укрепленная часть обочины
- в) остановочная полоса
- г) стояночная полоса
- д) полоса безопасности

Вопрос 26. Связь жилой застройки с основными улицами в сельских поселениях обеспечивают (СП 42.13330.2016)

- а) местные улицы
- б) местные дороги
- в) основные улицы сельского поселения
- г) проезды
- д) улицы в зонах жилой застройки

Вопрос 27. К автомобильным дорогам IVА-р категории ГОСТ Р 58818-2020 относит

- а) распределительные автомобильные дороги, обеспечивают связь между подъездами и дорогами более высоких категорий

б) подъезды к жилой застройке, коттеджным и дачным поселкам, малым транспортным терминалам

в) подъезды к месторождениям полезных ископаемых

г) подъезды к сельскохозяйственным угодьям

д) подъезды к рекреационным зонам

Вопрос 28. Места, где поверхность дороги в результате срезки грунта расположена ниже поверхности земли, называют

а) выемками

б) насыпями

Вопрос 29. Укрепленная полоса, расположенная вдоль проезжей части на обочине и предназначенная для вынужденной остановки транспортных средств в экстренных случаях

а) остановочная полоса

б) укрепленная часть обочины

в) стояночная полоса

г) полоса безопасности

д) краевая полоса

Вопрос 30. Ширина полосы движения автомобильных дорог общего пользования III категории составляет

а) 3,5 м

б) 2,5 м

в) 4,5 м

г) 3,0 м

д) 3,75 м

Вопрос 31. Положение геометрической оси дороги на местности называется ее

а) трассой

б) планом трассы

в) «воздушной линией»

г) продольным профилем дороги

д) поперечным профилем

Вопрос 32. Максимальная плотность грунта определяется для:

а) обеспечения возможности контроля плотности грунта в конструкции

б) определения требуемой грузоподъемности используемой техники

в) назначения толщины отсыпаемого слоя

Вопрос 33. Влажность грунта в карьере контролируется для:

а) оценки возможности его уплотнения

б) назначения толщины отсыпаемого слоя

в) выбора технологии производства работ

Вопрос 34. Пробное уплотнение выполняется для:

а) назначения оптимальной технологической схемы работ уплотняющих машин и механизмов

б) определения времени выполнения единицы объема строительного-монтажных работ

в) составления исполнительной документации для сдачи работ

Вопрос 35. Контроль плотности верхнего слоя земляного полотна проводят не реже, чем через:

а) 200 м

б) 100 м

в) 50 м

Вопрос 36. Асфальтобетонную смесь укладывают без применения компенсирующих мероприятий осенью при температуре окружающего воздуха не ниже:

- а) 0 °С
- б) 5 °С
- в) 10 °С

Вопрос 37. Качество уплотнения щебеночных оснований и покрытий контролируют:

- а) при лабораторных испытаниях
- б) контрольным проходом катка
- в) по отсутствию видимых просадок

Вопрос 38. Допустимое отклонение уменьшения толщины верхнего слоя асфальтобетонного покрытия проектной толщиной до 60 мм при единичных измерениях составляет:

- а) 10% от проектной толщины слоя
- б) 15% от проектной толщины слоя
- в) 20% от проектной толщины слоя
- г) не нормируется

Вопрос 39. Допустимое отклонение увеличения толщины верхнего слоя асфальтобетонного покрытия проектной толщиной до 60 мм при единичных измерениях составляет:

- а) 10% от проектной толщины слоя
- б) 15% от проектной толщины слоя
- в) 20% от проектной толщины слоя
- г) не нормируется

Вопрос 40. Допустимое отклонение поперечных уклонов щебеночных покрытий не менее, чем для 90% измерений составляет:

- а) от -5 до +10 ‰
- б) +-10 ‰
- в) +- 5 ‰
- г) не нормируется

Вопрос 41. Допустимое отклонение толщины покрытия из ЩПС, устроенном на прочном основании не менее, чем для 90% измерений составляет:

- а) 1 см
- б) 2 см
- в) 3 см
- г) не нормируется

Вопрос 42. В рамках какого вида контроля проводится оценка качества материалов до момента их применения:

- а) входного
- б) операционного
- в) приемочного

Вопрос 43. Контрольные мероприятия, осуществляемые с использованием средств измерения, относятся к:

- а) измерительному контролю
- б) визуальному контролю
- в) регистрационному контролю

Вопрос 44. Объем испытаний, проводимых в собственной лаборатории привлекаемой Заказчиком для строительного контроля инженерной организации должен составлять:

- а) не менее 70%
- б) не менее 30%
- в) 100%

17025  
Вопрос 45. Инженерная организация для подтверждения компетентности собственной лаборатории предоставляет:

- а) аттестат аккредитации / свидетельство об аттестации на соответствии ГОСТ ИСО/МЭК 17025
- б) документ о повышении квалификации сотрудника лаборатории
- в) поверки на испытательное оборудование

Вопрос 46. В случае осуществления строительного контроля по объекту капитального ремонта автомобильной дороги специалист инженерной организации должен:

- а) быть включен в национальный реестр специалистов в области строительства
- б) иметь действующее удостоверение о повышении квалификации
- в) должен иметь образование по специальности «Автомобильные дороги»

Вопрос 47. Контролю измерительным методом подлежат:

- а) все используемые дорожно-строительные материалы
- б) только дорожно-строительные материалы для слоев оснований и покрытий
- в) основные дорожно-строительные материалы по ГОСТ Р 59290

Вопрос 48. Объем измерительного контроля качества материалов, осуществляемый инженерной организацией, должен составлять:

- а) не менее 70% объема входного контроля подрядчика
- б) не менее 50% объема входного контроля подрядчика
- в) не менее 20% объема входного контроля подрядчика

Вопрос 49. Регистрационный контроль качества материалов проводится инженерной организацией в объеме:

- а) не менее 70% объема входного контроля подрядчика
- б) не менее 50% объема входного контроля подрядчика
- в) 100%

Вопрос 50. Замечания строительного контроля оформляются:

- а) письмом на имя Заказчика
- б) записью в акте освидетельствования
- в) записью в общем журнале работ
- г) предписанием

Вопрос 51. В зависимости от места и времени проведения в технологическом процессе контроль подразделяется на:

- а) измерительный, визуальный и регистрационный
- б) входной, операционный и приемочный
- в) сплошной и выборочный

Вопрос 52. Водопропускные трубы устраиваются на участках земляного полотна:

- а) в выемках
- б) в насыпях
- в) в нулевых местах
- г) в насыпях и нулевых местах

Вопрос 53. Какой режим работы водопропускных труб, как правило, предусматривают при их проектировании?

- а) Безнапорный
- б) Полунапорный
- в) Напорный

Вопрос 54. Содержание водопропускных труб производится?

- а) В весенний период
- б) В осенний период
- в) Круглогодично

г) В зимний период

Вопрос 55. Как называется тип оголовка водопропускной трубы с откосными крыльями переменной высоты, расходящиеся от оси трубы?

- а) Портальный
- б) Раструбный
- в) Коридорный
- г) Обтекаемый

Вопрос 56. На сколько групп по грузоподъемности и несущей способности подразделяются водопропускные трубы?

- а) 4
- б) 3
- в) 2
- г) 1

### ***Часть 2: Индивидуальные задания***

Обучающиеся получают индивидуальные бланки задания по оценке соответствия параметра объекта ремонта требованиям проектно-сметной и нормативной документации.

Состав задания соответствует тематикам практических занятий раздела 4.

По результатам заполнения бланка происходит индивидуальная защита выполненного задания преподавателю с пояснением полученных выводов о соответствии или несоответствии оцениваемого параметра требованиям проектно-сметной и нормативной документации.

#### **2.4.3 Критерии оценки**

##### ***Критерии оценки индивидуальных тестовых заданий***

При правильных ответах на 65% вопросов обучающийся получает оценку «удовлетворительно».

При правильных ответах на 75% вопросов обучающийся получает оценку «хорошо».

При правильных ответах на 85% вопросов обучающийся получает оценку «отлично».

##### ***Критерии оценки защиты индивидуальных заданий***

«Зачтено» по индивидуальным заданиям выставляется, если обучающийся полностью заполнил все графы бланка индивидуального задания и допустил не более 2-х ошибок, исправленных в процессе защиты данного задания преподавателю.

#### **2.4.4 Методические материалы**

1) «Положение о порядке проведения итоговой аттестации по дополнительным профессиональным программам обучающихся в ИПТТиПК».

2) Инструкция по заполнению и обработке анкеты слушателя ИПТТиПК СГУПС (применяется для анализа удовлетворенности требований потребителей (слушателей, заказчиков, преподавателей и персонала) к организации и качеству обучения).

### **3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

#### **3.1 Учебно-методическое и информационное обеспечение программы**

Учебно-методические материалы: раздаточный материал, нормативная документация, презентации, видеоматериалы, доступ к Интернет, специализированное оборудование.

### *Нормативная литература*

1. Градостроительный кодекс РФ ФЗ № 190 от 22 декабря 2004г.
2. Технический Регламент Таможенного Союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».
3. Приказ Министерства транспорта РФ от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных работ».
4. СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги.
5. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (изм. №1-№4).
6. СП 48.13330.2019 Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004 (изм. №1).
7. СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (изм №1, №2).
8. СП 82.13330.2016 Благоустройство территории. Актуализированная редакция СНиП III-10-75 (изм №1, №2).
9. СП 243.1326000.2015 Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения.
10. ГОСТ 32731-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к поведению строительного контроля.
11. ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования.
12. ГОСТ Р 50597-2017 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.
13. ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования.
14. ГОСТ Р 58818-2020 Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения. Проектирование, конструирование и расчет.
15. ГОСТ Р 58442-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля заказчика и подрядчика.
16. ГОСТ Р 59290-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению входного и операционного контроля.
17. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 16 мая 2023 г. № 344/пр «Об утверждении состава и порядка ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства».

### *Перечень интернет-ресурсов*

1. <http://www.remstroyinfo.ru/> – Сервер бесплатной информации, нормативно-технической и популярной литературы для специалистов строительной и смежных отраслей, студентов ВУЗов и колледжей строительных специальностей, частных застройщиков. Доступ свободный.
2. <http://ostroykevse.ru/> – Все о строительстве и ремонте. Доступ свободный.
3. <http://www.lidermsk.ru/> – Сайт Экспертный центр инженерных изысканий, обследований и проектных работ. Доступ свободный.
4. <https://www.faufcc.ru/technical-regulation-in-constuction/formulary-list/> – Государственный реестр сводов правил.
5. <http://www.consultant.ru> – Справочная правовая система Консультант Плюс.
6. <https://nostroy.ru/> – Сайт национального объединения строителей.

### 3.2 Материально-техническое оснащение

Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска в учебной аудитории, лабораторное оборудование, средства неразрушающего контроля, геодезическое оборудование, передвижная диагностическая лаборатория.

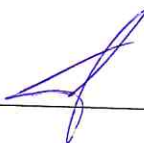
### 3.3 Кадровое обеспечение

Реализация программы обеспечивается профессорско-преподавательским составом кафедр: «Путь и путевое хозяйство», «Изыскания, проектирование, постройка железных и автомобильных дорог», «Технология, организация и экономика строительства», «Логистика, коммерческая работа и подвижной состав», а также сотрудниками НИЛ «Контроль качества дорожных одежд и земляного полотна» СГУПС, сотрудниками Министерства транспорта и дорожного хозяйства НСО, ФКУ «Сибуправтодор», ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО «ГВЭ НСО», МБУ «ГЦОДД», ООО «Технадзор», ООО «Сибгеосервис».

## РАЗРАБОТЧИКИ ПРОГРАММЫ

#### Программу разработал:

Старший научный сотрудник  
НИЛ «Контроль качества дорожных  
одежд и земляного полотна», к.т.н.



Ю.А. Цибариус

#### Программа согласована:

Зам. директора по учебно-организационной работе  
нач. учебно-организационного отдела ИПТТиПК



О.А. Савочкина