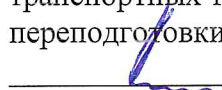


**ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»
Институт перспективных транспортных технологий и
переподготовки кадров**

СОГЛАСОВАНО:

Директор Института перспективных
транспортных технологий и
переподготовки кадров СГУПС

 А.И. Романенко

« 02 » июля 20 20 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебной работе СГУПС

 А.А. Новоселов

« 03 » июля 20 20 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
Программа профессиональной переподготовки**

Организация перевозок и управление на транспорте

Новосибирск

2020

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Программа профессиональной переподготовки «Организация перевозок и управление на транспорте» разработана на основании Лицензии № 2140, выданной СГУПС 17 мая 2016г., на осуществление образовательной деятельности (Приложение 1.3).

Программа разработана в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в дополнительном профессиональном образовании работников (для работников ОАО «РЖД»).

При разработке программы учитывались квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам обучающихся, необходимым для исполнения должностных обязанностей (Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих (Постановление Правительства РФ от 31.10.2002г. № 787; актуализирован 15.06.2014г.), профессиональные стандарты.

№ п/п	Код профессионального стандарта	Наименование профессионального стандарта
1.	17.048	Профессиональный стандарт «Руководитель железнодорожного вокзала, железнодорожного вокзального комплекса», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 февраля 2017 г. № 149н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 марта 2017 г., регистрационный № 45882)
2.	17.057	Профессиональный стандарт «Специалист по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном транспорте», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 апреля 2018 г. № 237н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2018 г., регистрационный № 51029)
3.	17.085	Профессиональный стандарт «Специалист по контролю за сохранностью перевозимого груза (вагонного парка), грузовой и коммерческой работой железнодорожного транспорта», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25 февраля 2019 г. № 120н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 марта 2019г., регистрационный № 54188)
4.	17.041	Профессиональный стандарт «Начальник железнодорожной станции», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 января 2017 г. № 48н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 февраля 2017 г., регистрационный № 45569)
5.	17.023	Профессиональный стандарт «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 3 декабря 2015 г. № 977н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2015г., регистрационный № 40452)

№ п/п	Код профессионального стандарта	Наименование профессионального стандарта
6.	17.026	Профессиональный стандарт «Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 3 декабря 2015 г. № 981н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40448)

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативным актам РФ.

1.1 Цель реализации программы

Целью реализации программы является получение обучающимися новых компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности по организации перевозок и управлению на транспорте.

1.2 Характеристика нового вида профессиональной деятельности, трудовых функций и уровней квалификации

Область профессиональной деятельности обучающихся – эксплуатация железных дорог, организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном) – в рамках данной Программы соответствует выбранной группе занятий.

Объекты профессиональной деятельности

организации железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, а также их подразделения, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

Виды профессиональной деятельности

- производственно-технологический;
- организационно-управленческий.

Задачи профессиональной деятельности

производственно-технологическая деятельность:

– формирование и проведение единой технической политики в области организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и таможенно-брокерской деятельности;

– обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, выполнение законодательства Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей природной среды;

– разработка и внедрение с учетом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники мер по совершенствованию систем управления на железнодорожном транспорте;

– реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

- разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики, единых технологических процессов работы железнодорожных станций и узлов, а также путей необщего пользования;
- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов; обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта при перевозках пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- разработка эффективных схем организации поездной и маневровой работы на железнодорожном транспорте;
- разработка и внедрение систем безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта;

организационно-управленческая деятельность:

- организация и управление перевозочным процессом, коммерческой работой в сфере грузовых перевозок железнодорожным транспортом и таможенно-брокерской деятельностью;
- оптимизация использования пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности;
- организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений;
- нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании эксплуатационной работы железнодорожного транспорта и выбор рационального решения;
- совершенствование организационно-управленческой структуры объектов профессиональной деятельности;
- организация и совершенствование системы первичного учета результатов производственной деятельности, отчетности и документооборота;
- выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации транспортных средств и оборудования;
- организация технического контроля и управления качеством транспортной продукции и услуг;
- осуществление контроля и управления системами организации движения поездов и маневровой работы;
- организация контроля состояния экологической безопасности на железнодорожном транспорте;
- подготовка сертификационных и лицензионных документов в области эксплуатации железных дорог.

Основные цели вида профессиональной деятельности:

- Обеспечение качественного обслуживания пассажиров и посетителей железнодорожного вокзала, железнодорожного вокзального комплекса (профессиональный стандарт 17.048).
- Обеспечение устойчивого функционирования железных дорог на рынке транспортных услуг (профессиональный стандарт 17.057).
- Обеспечение условий сохранности перевозимого груза (вагонного парка) для повышения эффективности услуг, связанных с перевозкой груза с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества (профессиональный стандарт 17.085).

- Организация работы железнодорожной станции по выполнению графика движения поездов, обеспечению безопасности движения, сохранности перевозимого груза и подвижного состава с минимальными затратами и эффективным использованием технических средств (профессиональный стандарт 17.041).

- Обеспечение безопасности движения поездов, выполнения графика движения поездов и производства маневровой работы (профессиональный стандарт 17.023).

- Организация выполнения эксплуатационной работы в границах диспетчерского участка или полигона (района управления) (профессиональный стандарт 17.026).

Обобщенные трудовые функции

Профессиональный стандарт 17.048

1. Оперативное руководство деятельностью подразделений железнодорожного вокзала, кроме внеклассного и 1 класса, находящихся в непосредственном подчинении, в течение смены. Код А. Уровень квалификации 5.

2. Оперативное руководство деятельностью подразделений железнодорожного вокзала внеклассного и вокзала 1 класса, находящихся в непосредственном подчинении, в течение смены. Код В. Уровень квалификации 6.

3. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного и 1 класса. Код С. Уровень квалификации 6.

4. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса внеклассного и 1 класса. Код D. Уровень квалификации 7.

Профессиональный стандарт 17.057

1. Оказание транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, работающим на железнодорожной станции. Код А. Уровень квалификации 6.

2. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона. Код В. Уровень квалификации 6.

3. Руководство работой по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка. Код С. Уровень квалификации 7.

4. Управление деятельностью по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам, представляющим собой холдинг, имеющий несколько грузовых площадок на нескольких железных дорогах или крупные производственные предприятия (далее - клиент). Код D. Уровень квалификации 7.

Профессиональный стандарт 17.085

1. Контроль проведения служебного расследования случаев несохранности перевозимого груза, актово-претензионной и розыскной работы в подразделении организации железнодорожного транспорта. Код А. Уровень квалификации 6.

2. Проведение ревизий и проверок организации коммерческой работы и деятельности в сфере грузовых перевозок (далее - ревизия и проверка) в подразделениях, расположенных на закрепленном участке (далее - закрепленный участок) железнодорожного транспорта. Код В. Уровень квалификации 6.

3. Контроль обеспечения сохранности вагонного парка железнодорожного транспорта. Код С. Уровень квалификации 6.

4. Организация проведения ревизий и проверок в подразделении организации железнодорожного транспорта. Код D. Уровень квалификации 6.

5. Организация работы по контролю обеспечения сохранности вагонного парка железнодорожного транспорта. Код Е. Уровень квалификации 6.

Профессиональный стандарт 17.041

1. Руководство производственно-хозяйственной деятельностью разъезда, обгонного пункта, путевого поста, железнодорожной станции V и IV классов. Код А. Уровень квалификации 6.

2. Руководство производственно-хозяйственной деятельностью железнодорожной станции III, II, I класса и внеклассной. Код В. Уровень квалификации 7.

Профессиональный стандарт 17.023

1. Информационное обеспечение производства маневровой работы. Код А. Уровень квалификации 4.

2. Организация движения поездов и производства маневровой работы на разъезде, обгонном пункте, путевом посту и железнодорожной станции V класса. Код В. Уровень квалификации 4.

3. Руководство движением поездов, производством маневровой работы на железнодорожных станциях IV, III, II классов. Код С. Уровень квалификации 5.

4. Организация и контроль выполнения маневровой работой в обслуживаемом маневровом районе железнодорожной станции. Код D. Уровень квалификации 5.

5. Организация маневровой работой в парке железнодорожной станции, обработка информационных сообщений. Код Е. Уровень квалификации 5.

6. Планирование и организация выполнения маневровой работы и роспуска вагонов с сортировочной горки железнодорожной станции. Код F. Уровень квалификации 5.

7. Планирование и организация выполнения маневровой работы в маневровых районах, на сортировочных горках и железнодорожных путях необщего пользования железнодорожной станции. Код G. Уровень квалификации 6.

8. Руководство движением поездов, производством маневровой работы на железнодорожных станциях I класса и внеклассной. Код H. Уровень квалификации 6.

9. Планирование и организация работы на сортировочной железнодорожной станции. Код I. Уровень квалификации 6.

Профессиональный стандарт 17.026

1. Организация движения поездов и контроль выполнения эксплуатационной работы на обслуживаемом диспетчерском участке. Код А. Уровень квалификации 6.

2. Организация продвижения вагонов и контроль вагонопотоков на обслуживаемом полигоне (районе управления). Код В. Уровень квалификации 6.

3. Организация и контроль выполнения грузовой работы в границах полигона (района управления). Код С. Уровень квалификации 6.

4. Организация обеспечения поездов и станций локомотивами и локомотивными бригадами и контроль их использования в границах полигона (района управления). Код D. Уровень квалификации 6.

5. Планирование, организация и оперативное руководство эксплуатационной работой в границах полигона (района управления). Код Е. Уровень квалификации 6.

1.3 Планируемые результаты обучения

Перечень новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы

Общепрофессиональные компетенции

Категория	Код и наименование
Информационные технологии	ОПК-2. Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта
Производственно-технологическая работа	ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы
	ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности
Организация и управление производством	ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства
Организационно-кадровая работа	ОПК-8. Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров
	ОПК-9. Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников

Обязательные профессиональные компетенции

Вид деятельности	Код и наименование
Производственно-технологический	ПКО-1. Способность к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Организационно-управленческий	ПКО-2. Способность к руководству производственно-хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли.
	ПКО-3. Способность к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и

Вид деятельности	Код и наименование
	управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте.

В результате освоения программы обучающиеся должны

Знать:

– основные направления развития и инновационной деятельности компании ОАО «РЖД»;

– общие принципы и методы управления эксплуатационной работой железных дорог, основанные на применении передовой техники и технологии работы подразделений в системе функционирования трех уровней системы управления перевозками: ОАО РЖД, единых центров управления дорог и низовых структур, обеспечивающих перевозочный процесс;

– нормативные акты РФ и государств – участников (СНГ) в области организации перевозки грузов;

– локальные нормативные акты в организации перевозки груза, тарифообразовании, обслуживании клиентов на железнодорожном транспорте;

– основные показатели эксплуатационной работы;

– технологию работы промежуточных, участковых, сортировочных и грузовых станций;

– методику расчета времени нахождения вагонов на станции;

– принципы построения и организацию работы АСУСС;

– принципы распределения сортировочной и грузовой работы и организации движения поездов в узлах.

– теоретические основы и оптимизацию производственных процессов железнодорожных станций и узлов;

– систему организации грузо- и вагонопотоков на уровнях: РЖД, дорожном и линейном;

– методы разработки графика движения поездов и его показателей, расчета пропускной и провозной способности линий и методы их развития, организацию работы опорных центров по обслуживанию местной работы;

– систему тягового обеспечения, приемы и методы диспетчерского управления движением поездов по графику;

– технологию управления движением на полигонах и сети железных дорог в условиях функционирования трехуровневой системы управления перевозочным процессом;

– технологическое нормирование и оперативное планирование эксплуатационной работы сети и ее подразделений; автоматизированные системы управления перевозочным процессом, регулирование перевозок и анализ эксплуатационной работы;

– организацию и управление пассажирскими перевозками в дальнем, местном и пригородном сообщениях, организацию высокоскоростного сообщения в нашей стране и за рубежом; взаимодействие различных видов пассажирского транспорта.

Уметь:

– использовать теоретические основы изучаемой дисциплины в производственных условиях;

- создавать передовую технологию работы железнодорожных станций с использованием передовых методов организации производства;
- выполнять технико-экономические расчеты по мероприятиям, обеспечивающим эффективность работы железнодорожного транспорта;
- нормировать продолжительность маневровой работы;
- разрабатывать графики движения поездов;
- оформлять документацию по организации выполнения грузовой работы.

Владеть:

- навыками инженерных расчетов и их использования в производственных условиях;
- передовыми приемами труда дежурного персонала по управлению движением на станциях, опорных центрах и участках;
- навыками разработки технологических процессов функционирования железнодорожных станций, опорных центров и основных подразделений центров управления перевозочным процессом на дорожном уровне.

1.4 Категория обучающихся, требование к образованию

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование по направлению подготовки, не входящему в направление «Эксплуатация железных дорог» с предъявлением требований к стажу работы – не менее трех лет по организации перевозок на железнодорожном транспорте.

1.5 Форма, трудоёмкость обучения, срок освоения программы

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Трудоёмкость обучения: 1053 академических часа (335 академических часа очной формы обучения и 718 часов заочной формы обучения).

Срок освоения программы: 52 недели.

Режим занятий: не более 50 академических часов в неделю при пятидневной неделе, не более 60 академических часов в неделю при шестидневной неделе.

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документы о квалификации: **диплом о профессиональной переподготовке** установленного образца на ведение профессиональной деятельности в сфере эксплуатации железных дорог, организации перевозок и управления на транспорте (железнодорожном).

Обучающийся, получивший диплом о профессиональной переподготовке по программе «Организация перевозок и управление на транспорте» может занимать следующие должности:

Возможные наименования должностей, профессий	Требования к образованию и обучению	Требования к опыту практической работы	Код проф. стандарта
Начальник железнодорожного вокзала	Высшее образование - специалитет	Не менее двух лет работы на должностях по организации перевозок пассажиров на железнодорожном транспорте	17.048
Дежурный помощник начальника железнодорожного вокзала	Среднее профессиональное образование - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих или Высшее образование - специалитет	При наличии среднего профессионального образования - не менее двух лет работы на должностях по организации перевозок пассажиров на железнодорожном транспорте	17.048
Специалист по транспортному обслуживанию	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование - специалитет	Не менее трех лет работы в области железнодорожного транспорта при наличии среднего профессионального образования. Не менее одного года работы в области железнодорожного транспорта при наличии высшего образования	17.057
Специалист по транспортному обслуживанию	Высшее образование - специалитет	Не менее одного года работы в области железнодорожного транспорта	17.057
Инженер			
Инженер II категории			
Инженер I категории			
Ведущий инженер	Высшее образование - специалитет	Не менее одного года на инженерно-технических и руководящих должностях, связанных с организацией транспортного обслуживания, для заместителя начальника железнодорожной станции II, III и IV класса.	17.057
Заместитель начальника			
железнодорожной станции (по транспортному обслуживанию)			

Возможные наименования должностей, профессий	Требования к образованию и обучению	Требования к опыту практической работы	Код проф. стандарта
Менеджер по работе с клиентами (ЦФО, ТЦФО)	Высшее образование - специалитет	внеклассного и I класса Не менее пяти лет в области транспортного обслуживания	17.057
Инспектор по актово-претензионной работе	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование - специалитет	Не менее одного года работы по профилю деятельности при среднем профессиональном образовании	17.085
Старший инспектор по актово-претензионной работе	Высшее образование - специалитет	Не менее одного года в должности инспектора по актово-претензионной работе при среднем профессиональном образовании и высшем образовании	17.085
Ревизор коммерческий	Высшее образование - специалитет	Не менее двух лет в области железнодорожного транспорта практической работы	17.085
Инспектор по сохранности вагонного парка	Высшее образование - специалитет	Не менее трех лет в области железнодорожного транспорта	17.085
Старший ревизор коммерческий	Высшее образование - специалитет	Не менее одного года в должности ревизора коммерческого	17.085
Старший инспектор по сохранности вагонного парка	Высшее образование - специалитет	Не менее одного года в должности инспектора по сохранности вагонного парка	17.085
Начальник железнодорожной станции на разъезде, обгонном пункте, путевом посту, железнодорожной станции V, IV класса	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование - специалитет	При выполнении должностных обязанностей начальника железнодорожной станции разъезда, обгонного пункта, путевого поста, железнодорожной станции V класса: при наличии среднего профессионального образования - не менее одного года по организации перевозок на железнодорожном транспорте. При выполнении должностных обязанностей начальника железнодорожной станции IV класса: при наличии среднего профессионального образования - не менее двух лет по организации	17.041

Возможные наименования должностей, профессий	Требования к образованию и обучению	Требования к опыту практической работы	Код проф. стандарта
		<p>перевозок на железнодорожном транспорте, при наличии высшего образования - не менее одного года по организации перевозок на железнодорожном транспорте</p>	
Начальник железнодорожной станции на III, II, I класса и внеклассной	Высшее образование - специалист	<p>При выполнении должностных обязанностей начальника железнодорожной станции (группы железнодорожных станций) III класса - не менее двух лет по организации перевозок на железнодорожном транспорте. При выполнении должностных обязанностей начальника железнодорожной станции II класса - не менее трех лет по организации перевозок на железнодорожном транспорте. При выполнении должностных обязанностей начальника железнодорожной станции I класса - не менее четырех лет по организации перевозок на железнодорожном транспорте. При выполнении должностных обязанностей начальника внеклассной железнодорожной станции - не менее пяти лет по организации перевозок на железнодорожном транспорте</p>	17.041
Оператор при диспетчере маневровом железнодорожной станции. Оператор при дежурном по железнодорожной станции	Среднее профессиональное образование, профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по должностям служащих, программы переподготовки служащих, программы повышения квалификации служащих	-	17.023
Дежурный по железнодорожной	Среднее профессиональное образование, профессиональное обучение - программы	-	17.023

Возможные наименования должностей, профессий	Требования к образованию и обучению	Требования к опыту практической работы	Код проф. стандарта
станции на разъезде, обгонном пункте, путевом посту и железнодорожной станции V класса	профессиональной подготовки по должностям служащих, программы переподготовки служащих, программы повышения квалификации служащих		
Дежурный по железнодорожной станции IV, III, II классов	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена. Высшее образование - специалитет	При среднем профессиональном образовании - не менее одного года работы по организации перевозок на железнодорожном транспорте	17.023
Дежурный станционного поста централизации	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена. Высшее образование - специалитет	При среднем профессиональном образовании - не менее одного года работы по организации перевозок на железнодорожном транспорте	17.023
Дежурный по парку железнодорожной станции	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена. Высшее образование - специалитет	При среднем профессиональном образовании - не менее одного года работы по организации перевозок на железнодорожном транспорте	17.023
Дежурный по сортировочной горке	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена. Высшее образование - специалитет	При среднем профессиональном образовании - не менее одного года работы по организации перевозок на железнодорожном транспорте	17.023
Диспетчер маневровый железнодорожной станции	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена. Высшее образование - специалитет	При наличии среднего профессионального образования - не менее трех лет работы по организации перевозок на железнодорожном транспорте. При наличии высшего образования - не менее двух лет работы по организации перевозок на железнодорожном транспорте	17.023

Возможные наименования должностей, профессий	Требования к образованию и обучению	Требования к опыту практической работы	Код проф. стандарта
Дежурный по железнодорожной станции I класса и внеклассной	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена. Высшее образование - специалитет	При выполнении должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции I класса: при наличии среднего профессионального образования - не менее двух лет работы по организации перевозок на железнодорожном транспорте, при наличии высшего образования - не менее одного года работы по организации перевозок на железнодорожном транспорте. При выполнении должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции внеклассной: при наличии среднего профессионального образования - не менее трех лет работы по организации перевозок на железнодорожном транспорте, при наличии высшего образования - не менее одного года работы по организации перевозок на железнодорожном транспорте	17.023
Диспетчер станционный	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена. Высшее образование - специалитет	При наличии среднего профессионального образования - не менее трех лет работы по организации перевозок на железнодорожном транспорте при наличии высшего образования - не менее двух лет работы по организации перевозок на железнодорожном транспорте	17.023
Диспетчер поездной	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование - специалитет	При наличии среднего профессионального образования - не менее трех лет по организации перевозок на железнодорожном транспорте. При наличии высшего образования - не менее одного года по организации перевозок на железнодорожном транспорте	17.026
Диспетчер по регулированию	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена	При наличии среднего профессионального образования - не менее трех лет по организации	17.026

Возможные наименования должностей, профессий	Требования к образованию и обучению	Требования к опыту практической работы	Код проф. стандарта
вагонного парка	или Высшее образование - специалист	перевозок на железнодорожном транспорте. При наличии высшего образования - не менее одного года по организации перевозок на железнодорожном транспорте	
Диспетчер по грузовой работе	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование - специалист	При наличии среднего профессионального образования - не менее трех лет по организации перевозок на железнодорожном транспорте. При наличии высшего образования - не менее двух лет по организации перевозок на железнодорожном транспорте	17.026
Диспетчер локомотивный. Диспетчер локомотивный района управления. Старший диспетчер локомотивный	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование - специалист	При наличии среднего профессионального образования - не менее трех лет по организации перевозок на железнодорожном транспорте. При наличии высшего образования - не менее двух лет по организации перевозок на железнодорожном транспорте	17.026
Диспетчер по управлению перевозками. Старший диспетчер по управлению перевозками	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование - специалист	При наличии среднего профессионального образования - не менее пяти лет по организации перевозок на железнодорожном транспорте. При наличии высшего образования - не менее трех лет по организации перевозок на железнодорожном транспорте	17.026

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1 Учебный план программы профессиональной переподготовки «Организация перевозок и управление на транспорте»

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоёмкость (час.)	В том числе:				Самостоятельная работа обучающихся (СРС)	Формы аттестации
			лекции	виды учебной деятельности (выездные занятия, практические семинарские)	Актив.методы обучен. (тренинг, деловые, ролевые игры)	Электр. обучение. ДОТ		
Недели (1 – 8, 14)								
1	Устройство и работа железнодорожной станций	58	12	10		32		4
1.1	Инфраструктура железнодорожного транспорта	6	4		Интер-активная лекция	2		
1.2	Устройство и техническое оснащение железнодорожных станций	20	4	4	Интер-активная лекция; ПЗ	12		
1.3	Технология и управление работой железнодорожных станций	28	4	6	Интер-активная лекция; ПЗ	18		
	<i>Промежуточная аттестация</i>	4						4 Экзамен
Недели (14, 16 – 20, 21)								
2	Устройства и технологии, обеспечивающие движение поездов и маневровую работу	52	8	12		28		4
2.1	Безопасность движения на железнодорожном транспорте	16		6	ПЗ, ролевая игра	10		
2.2	Информационные технологии в организации движения	18	4	4	Интер-активная лекция; ЛР	10		
2.3	Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте	14	4	2	Интер-активная лекция; ЛР	8		
	<i>Промежуточная аттестация</i>	4						4 Экзамен

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоёмкость (час.)	В том числе:				Самостоятельная работа обучающихся (СРС)	Формы аттестации
			лекции	виды учебной деятельности (выездные занятия, практические семинарские)	Активн.методы обучен. (тренинг, деловые, ролевые игры)	Электр. обучение. ДОТ		
Недели (1, 9 – 14)								
3	Оперативное управление железнодорожными перевозками	44	14	2		24		4
3.1	Организация вагонопотоков	12	6		Интер-активная лекция	6		
3.2	Организация работы железнодорожных участков и полигонов	28	8	2	Интер-активная лекция	18		
	<i>Промежуточная аттестация</i>	4						4 Экзамен
Недели (14 – 21)								
4	Пассажирские перевозки и обслуживание пассажиров	51	14	20		10		7
4.1	Пассажирские перевозки	22	12		Интер-активная лекция	10		
	<i>Промежуточная аттестация</i>	4						4 Экзамен
4.2	Обслуживание маломобильных пассажиров	12	2	10	ПЗ, ролевая игра			
	<i>Промежуточная аттестация</i>	1						1 Зачет
4.3	Деловой русский язык	6		6	ПЗ, ролевая игра			
	<i>Промежуточная аттестация</i>	1						1 Зачет
4.4	Деловой этикет	4		4	ПЗ, ролевая игра			
	<i>Промежуточная аттестация</i>	1						1 Зачет
Недели (15)								
5	Оперативное управление движением поездов	16		14				2

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоёмкость (час.)	В том числе:				Самостоятельная работа обучающихся (СРС)	Формы аттестации
			лекции	виды учебной деятельности (выездные занятия, практические семинарские)	Активные методы обучен. (тренинг, деловые, ролевые игры)	Электр. обучение. ДОТ		
5.1	Работа дежурного по железнодорожной станции	9		9				
5.2	Работа диспетчера поездного	5		5				
	<i>Промежуточная аттестация</i>	2						2 Зачет
Недели (15 – 21)								
6	Грузовая и коммерческая работа на железнодорожном транспорте	58	6	16		32		4
6.1	Планирование и организация грузовой и коммерческой работы	24	4	6	Интер-активная лекция; ПЗ	14		
6.2	Технические условия размещения и крепления грузов в железнодорожных вагонах	10	2	2	Интер-активная лекция; ПЗ	6		
6.3	Перевозки опасных грузов	4				4		
6.4	Основы транспортного права	16		8	ПЗ	8		
	<i>Промежуточная аттестация</i>	4						4 Экзамен
Недели (21 – 24, 34)								
7	Управленческая эффективность современного руководителя	54	8	12		30		4
7.1	Основы тайм-менеджмента	8				8		
7.2	Управление стрессом в профессиональной деятельности	14	2	4	Интер-активная лекция; ПЗ	8		

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоёмкость (час.)	В том числе:				Самостоятельная работа обучающихся (СРС)	Формы аттестации
			лекции	виды учебной деятельности (выездные занятия, практические семинарские)	Актив.методы обучен. (тренинг, деловые, ролевые игры)	Электр. обучение. ДОТ		
7.3	Эффективные организационные коммуникации	18	4	6	Интер-активная лекция; ПЗ	8		
7.4	Управление конфликтами в деловом общении	10	2	2	Интер-активная лекция; ПЗ	6		
	<i>Промежуточная аттестация</i>	4						4 Экзамен
Недели (21, 25, 34)								
8	Трудовое право	18	6			10		2
8.1	Общие положения трудового права	4				4		
8.2	Трудовой договор. Рабочее время и время отдыха	4	4		Интер-активная лекция			
8.3	Оплата труда	2				2		
8.4	Дисциплина труда и материальная ответственность сторон трудового договора	2	2		Интер-активная лекция			
	Защита трудовых прав. Трудовые споры	4				4		
	<i>Промежуточная аттестация</i>	2						2 Зачет
Недели (21, 26 - 28, 34)								
9	Экономика и нормирование труда	40	4	4		30		2
9.1	Экономика железнодорожного транспорта	19	2	2	Интер-активная лекция; ПЗ	11		
9.2	Организация и управление нормированием труда персонала в ОАО «РЖД»	19	2	2	Интер-активная лекция; ПЗ	11		
	<i>Промежуточная аттестация</i>	2						2 Зачет
Недели (21, 29, 34)								
10	Общий курс железных дорог	22	8			12		2

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоёмкость (час.)	В том числе:				Самостоятельная работа обучающихся (СРС)	Формы аттестации
			лекции	виды учебной деятельности (выездные занятия, практические семинары)	Актив.методы обучен. (тренинг, деловые, ролевые игры)	Электр. обучение. ДОТ		
10.1	Назначение транспорта в перевозочном процессе. Виды транспорта	3	1		Интер-активная лекция	2		
10.2	Общие сведения о железнодорожном пути	5	2		Интер-активная лекция	3		
10.3	Система электро-снабжения железных дорог. Общие сведения о тяговом подвижном составе	7	3		Интер-активная лекция	4		
10.4	Общие сведения о вагонах, основные типы и требования к ним	5	2		Интер-активная лекция	3		
	<i>Промежуточная аттестация</i>	2						2 Зачет
Недели (21, 30, 34)								
11	Транспортная безопасность	18	5	1		10		2
11.1	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	2		Интер-активная лекция	2		
11.2	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ железнодорожного транспорта	6	2		Интер-активная лекция	4		
11.3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	3	1		Интер-активная лекция	2		
11.4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3		1	ПЗ	2		

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудо- ёмкость (час.)	В том числе:				Самостоятельная работа обучающихся (СРС)	Формы аттестации
			лекции	виды учебной деятельности (выездные занятия, практические семинары)	Актив. методы обучен. (тренинг, деловые, ролевые игры)	Электр. обучение. ДОТ		
	<i>Промежуточная аттестация</i>	2						2 Зачет
Недели (34, 38 – 40, 51)								
12	Промышленный транспорт	78	8	6		60		4
12.1	Роль промышленно- го транспорта в про- изводственно-транс- портной системе страны	6				6		
12.2	Станции промыш- ленных железных дорог	8	2		Интер- активная лекция	6		
12.3	Технические средст- ва промышленного транспорта	6	2		Интер- активная лекция	4		
12.4	Особенности примы- кания путей необще- го пользования, тре- бования к плану и продольному профи- лю	8		2	ПЗ	6		
12.5	Промышленно- транспортные узлы	8				8		
12.6	Технология взаимо- действия железно- дорожной станции и железнодорожного пути необщего пользования	20	2	2	Интер- активная лекция, ПЗ	16		
12.7	Технико-эксплуата- ционные требования к железнодорожным путям необщего пользования	18	2	2	Интер- активная лекция, ПЗ	14		
	<i>Промежуточная аттестация</i>	4						4 Экзамен
Недели (34, 40 – 42, 51)								
13	Транспортные грузовые системы	68	12	2		50		4

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоёмкость (час.)	В том числе:				Самостоятельная работа обучающихся (СРС)	Формы аттестации
			лекции	виды учебной деятельности (выездные занятия, практические семинарские)	Актив.методы обучен. (тренинг, деловые, ролевые игры)	Электр. обучение. ДОТ		
13.1	Основные понятия о транспортно-грузовых системах	6	2	2	Интер-активная лекция, ПЗ	2		
13.2	Транспортно-грузовые системы для переработки грузов	18	10		Интер-активная лекция	8		
13.3	Расчет потребной технической оснащённости и выбор оптимального варианта транспортно-грузового комплекса	40				40		
13.6	<i>Промежуточная аттестация</i>	4						4 Экзамен
Недели (34, 35, 42 – 44, 51)								
14	Подвижной состав	78	8	6		60		4
14.1	Вагоны	24	2	2	Интер-активная лекция, ПЗ	20		
14.2	Техническое обслуживание и виды ремонта вагонов	12	2	-	Интер-активная лекция	10		
14.3	Локомотивы	24	2	2	Интер-активная лекция, ПЗ	20		
14.4	Система технического осмотра и технического ремонта локомотивов и их характеристика	3	1	-	Интер-активная лекция	2		
14.5	Теория тяги поездов	11	1	2	Интер-активная лекция, ПЗ	8		
	<i>Промежуточная аттестация</i>	4						4 Экзамен
Недели (35, 44 – 46, 51)								
15	Математическое моделирование транспортных систем и процессов	84	8	10		62		4
15.1	Основные понятия математического моделирования	13	2		Интер-активная лекция	11		

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоёмкость (час.)	В том числе:				Самостоятельная работа обучающихся (СРС)	Формы аттестации
			лекции	виды учебной деятельности (выездные занятия, практические семинарские)	Актив.методы обучен. (тренинг, деловые, ролевые игры)	Электр. обучение. ДОТ		
15.2	Основы теории вероятностей, анализ данных и математическая обработка результатов наблюдений	19	2	6	Интер-активная лекция, ПЗ	11		
15.3	Основы теории случайных процессов и теории массового обслуживания	20	2	2	Интер-активная лекция	16		
15.4	Математическое программирование	13	2	2	Интер-активная лекция	9		
15.5	Сетевые и графовые модели в планировании и управлении	10				10		
	Имитационное моделирование	5				5		
	<i>Промежуточная аттестация</i>	4						4 Экзамен
Недели (35, 47, 48, 52)								
16	Транспортная логистика	68	10	4		50		4
16.1	Понятие транспортной логистики. Цели, функции и задачи	14	4		Интер-активная лекция	10		
16.2	Логистика транспортных узлов. Транспортно-логистические центры	19	4		Интер-активная лекция	15		
16.3	Оптимизационные задачи в транспортной логистике	24		4	ПЗ	20		
16.4	Информационные технологии в управлении транспортно-логистическими схемами	7	2		Интер-активная лекция	5		
	<i>Промежуточная аттестация</i>	4						4 Экзамен

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудо- ёмкость (час.)	В том числе:				Самостоятельная работа обучающихся (СРС)	Формы аттестации
			лекции	виды учебной деятельности (выездные занятия, практические семинарские)	Активные методы обучен. (тренинг, деловые, ролевые игры)	Электр. обучение. ДОТ		
Недели (35, 49, 50, 52)								
17	Безопасность жизнедеятельности	70	8	8		50		4
17.1	Безопасность жизне- деятельности как наука и сфера практики	12	2			10		
17.2	Опасности, угрожающие человеку и средства защиты от них. Охрана труда, промышленная, по- жарная безопасность на железнодорожном транспорте	36	4	6		26		
17.3	Чрезвычайные ситуации	18	2	2		14		
	<i>Промежуточная аттестация</i>	4						4 Экзамен
Недели (31 – 33, 36, 37, 51)								
18	Стажировка	150					148	2 зачет
Недели (46 – 52)								
	Выполнение итоговой аттестационной работы	15					15	
	Консультации	5					5	
	Итоговая аттестация	6						6 Защита ИАР
	Итого часов по программе	1053	139	127		550	168	69

Календарный учебный график
для очно-заочного обучения
 (электронное обучение, с применением дистанционных образовательных технологий)

№ п/п	Наименование модуля	Количество часов по учебным неделям (Н) и дням (Д)																				Итого								
		Заочное (Электронное обучение; ДОТ)										Очное обучение																		
		Н ₂	Н ₃	Н ₄	Н ₅	Н ₆	Н ₇	Н ₈	Н ₉	Н ₁₀	Н ₁₁	Н ₁₂	Н ₁₃	Н ₁₆	Н ₁₇	Н ₁₈	Н ₁₉	Н ₂₀	Н ₂₂	Н ₂₃	Н ₂₄	Н ₂₅	Н ₁	Н ₁₄	Н ₁₅	Н ₂₁	Н ₃₄			
1	Устройство и работа железнодорожной станции	4	4	4	5	5	5	5															22	4						
2	Устройства и технологии, обеспечивающие движение поездов и маневровую работу												6	6	6	6	6	6	4						20			4		
3	Оперативное управление железнодорожными перевозками				4	5	5	5					5											16	4					
4	Пассажирские перевозки и обслуживание пассажиров													2	2	2	2	2	2						22	15	4			
5	Оперативное управление движением поездов																									16				
6	Грузовая и коммерческая работа на железнодорожном транспорте													6	6	6	7	7	7							22	4			
7	Управленческая эффективность современного руководителя																			10	10	10						20	4	
8	Трудовое право																					10						6	2	
	Итого часов по программе	4	4	4	5	5	5	5	4	5	5	5	5	14	14	14	15	13	10	10	10	10	38	50	53	38	6	351		

3.2 Материально-техническое оснащение

Аудиторные занятия проводятся в аудиториях, оснащенных компьютерами, мультимедийными проекторами, экранами и досками. Лабораторные работы проводятся в специализированных лабораториях «Автоматика, телемеханика и связь» (ауд. 251, 253) и «Управление движением» (ауд. 260) и «Управление движением» (ауд. 260), компьютерном классе факультета «УПП».

3.3 Методические материалы

1) «Положение о промежуточной аттестации слушателей» устанавливает: порядок организации промежуточной аттестации в ИПТТиПК СГУПС; общие критерии оценки знаний слушателей при проведении промежуточных испытаний.

2) «Положение об итоговой аттестации слушателей» устанавливает: порядок организации итоговой аттестации в ИПТТиПК СГУПС; порядок организации выполнения и защиты итоговых аттестационных работ, общие требования к итоговым аттестационным работам; общие критерии оценки знаний слушателей на итоговых аттестационных испытаниях.

3) Инструкция по заполнению и обработке анкеты слушателя ИПТТиПК СГУПС (применяется для анализа удовлетворенности требований потребителей (слушателей, заказчиков, преподавателей и персонала) к организации и качеству обучения).

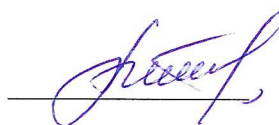
3.4 Кадровое обеспечение

Реализацию программы обеспечивает профессорско-преподавательский состав кафедр «Управление эксплуатационной работой», «Железнодорожные станции и узлы», «Логистика, коммерческая работа и подвижной состав», «Экономика транспорта»; «Гражданско-правовые дисциплины»; «Социальная психология управления».

РАЗРАБОТЧИКИ ПРОГРАММЫ

Программа разработана


Ст. преподаватель кафедры «Управление эксплуатационной работой»



И.Н. Писарева

Программу согласовали:

Зав. кафедрой «Управление эксплуатационной работой»



С.А. Бессоненко

К.п.н., заместитель директора ИПТТиПК по учебно-организационной работе, начальник учебно-организационного отдела



О.А. Савочкина