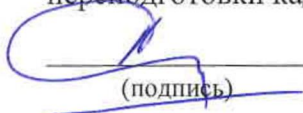


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»
Институт перспективных транспортных технологий и
переподготовки кадров

СОГЛАСОВАНО:

И.о. директора Института перспективных
транспортных технологий и
переподготовки кадров СГУПС


_____ А.В. Рассказов
(подпись)

« 7 » июля 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебной работе СГУПС


_____ А.А. Новоселов
(подпись)

« 18 » июля 2022 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
Программа повышения квалификации

Безопасность движения на железнодорожном транспорте

Новосибирск
2022

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Программа повышения квалификации «Безопасность движения на железнодорожном транспорте» разработана на основании Лицензии № 2140, выданной СГУПС 17 мая 2016г., на осуществление образовательной деятельности (Приложение 1.4).

Программа разработана в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»; распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2016 №2045р «Руководство по системе менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД»; распоряжением ОАО «РЖД» № 983 р от 15 апреля 2015 г. «Об утверждении Типовых требований к системе менеджмента безопасности движения в ОАО «РЖД»; распоряжением ОАО «РЖД» от 19.01.2016 г. № 86 р об утверждении локального акта «Положение о требованиях к дополнительным профессиональным программам, заказываемым ОАО «РЖД».

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативным актам РФ.

При разработке программы учитывались требования Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих (Постановление Правительства РФ от 31.10.2002 г. № 787).

1.1 Цель реализации программы

Целью освоения программы является формирование или совершенствование компетенций по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Перечень профессиональных компетенций формирующихся и совершенствующихся в рамках имеющейся квалификации:

- способность обеспечить безопасность при технической эксплуатации сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- способность предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.

1.2 Планируемые результаты обучения

При изучении программы обучающиеся приобретают теоретические знания и практические умения в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

В результате освоения программы обучающиеся должны:

знать:

- сигналы ограждения на железнодорожном транспорте
- порядок оформления (предоставления) «окон» для производства работ по ремонту объектов инфраструктуры пассажирского комплекса;

уметь:

- использовать теоретические основы и современную практику системы безопасности движения;

владеть:

- навыками предупреждения чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.

1.3 Категория обучающихся, требование к образованию

К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются работники ДЖВ, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.4 Форма, трудоёмкость обучения, срок освоения программы

Форма обучения: очная.

Трудоёмкость обучения: 20 академических часов.

Срок освоения программы: 3 рабочих дня.

Режим занятий: не более 8 академических часов в день.

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

2. Содержание программы

2.1 Учебный план программы повышения квалификации

«Безопасность движения на железнодорожном транспорте»

№ п/п	Наименование раздела и тем	Трудо- ёмкость (час.)	В том числе		Форма аттестации
			лекции	практические занятия, тренинги	
1-й и 2-й дня					
1.	Обеспечение безопасности при технической эксплуатации сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта	10	4	6	
1.1	Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте	4	2	2	
1.2	Порядок оформления (предоставления) «окон» для производства работ по ремонту объектов инфраструктуры пассажирского комплекса	2	1	1	
1.3	Техническая эксплуатация (функционирование) сооружений и устройств инфраструктуры пассажирского комплекса	2	–	2	
1.4	Общие обязанности работников железнодорожного транспорта	2	1	1	
2.	Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта	4	–	4	
2.1	Эксплуатация объектов на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов	2	–	2	
2.2	Порядок проведения инструментального промера габарита приближения строений объектов инфраструктуры пассажирского комплекса	2	–	2	
3-й день					
3.	Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на предприятиях железнодорожного транспорта	2	–	2	
4.	Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте	2	–	2	
4.1	Чрезвычайные ситуации на железнодорожном транспорте, вызванные нарушениями безопасности движения	1	–	1	
4.2	Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте	1	–	1	
	Итоговая аттестация	2	–	–	2 зачет
	Итого часов по программе	20	4	14	2

2.2 Календарный учебный график

№ п/п	Наименование раздела	Трудоёмкость по учебным дням (Д) ¹ , час.			Итого
		Д ₁	Д ₂	Д ₃	
1	Обеспечение безопасности при технической эксплуатации сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта	8	2		10
2	Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта		4		4
3	Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на предприятиях железнодорожного транспорта		2		2
4	Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте			2	2
	Итоговая аттестация – зачет			2	2
	Итого часов по программе	8	8	4	20

1) Даты обучения будут определены в расписании занятий при наборе группы на обучение.

2.3 Рабочая программа

Раздел 1. Обеспечение безопасности при технической эксплуатации сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта

Тема 1.1 Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте

Постоянные сигнальные знаки, места установления. Схемы ограждения. Факторы, влияющие на схемы ограждения. Переносные сигналы. Схемы ограждения опасного места. Факторы, влияющие на схемы ограждения. Порядок ограждения мест препятствий, места производства работ на перегонах и станциях, требующих остановки или ограничения скорости.

Тема 1.2 Порядок оформления (предоставления) «окон» для производства работ по ремонту объектов инфраструктуры пассажирского комплекса

Распоряжение ОАО «РЖД» от 25.02.2019 N 348/р «Об утверждении Инструкции о порядке планирования, разработки, предоставления и использования технологических «окон» для ремонтных и строительно-монтажных работ в ОАО «РЖД». Разработка организационно-технических мероприятий, обеспечивающих поездную работу и выполнение ремонтных и строительно-монтажных работ в «окна». Технологические процессы ремонта пути и проект организации работ.

Тема 1.3 Техническая эксплуатация (функционирование) сооружений и устройств инфраструктуры пассажирского комплекса

Приказ Минтранса РФ от 21 декабря 2010 г. N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями). Общие требования ПТЭ к сооружениям и устройствам инфраструктуры. Габарит приближения строений, его обозначение, область применения. Проверка габарита приближения строения. Общие требования ПТЭ к техническому содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта.

Тема 1.4 Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Общие обязанности работников железнодорожного транспорта в соответствии с Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и другими нормативными актами. Правила и инструкции по безопасности движения, охране труда, пожарной безопасности.

Раздел 2. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта

Тема 2.1 Эксплуатация объектов на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов

Обеспечение безопасности движения пассажирских поездов и особенности пропуска скоростных пассажирских поездов. Распоряжение от 13 февраля 2012 года N 283р «Об утверждении «Правил эксплуатации объектов инфраструктуры, подвижного состава и организации движения на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов со скоростями более 140 до 250 км/ч включительно». Инструкция

по эксплуатации объектов инфраструктуры, железнодорожного подвижного состава и организации движения на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов со скоростью от 140 до 250 км/ч включительно.

Тема 2.2 Порядок проведения инструментального промера габарита приближения строений объектов инфраструктуры пассажирского комплекса

ГОСТ 9238-2013 Межгосударственный стандарт. Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений. Инструкция по применению габаритов приближения строений ГОСТ 9238-83. Организация проведения замера габаритов приближения строений объектов инфраструктуры вокзальных комплексов.

Раздел 3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на предприятиях железнодорожного транспорта

Особенности охраны окружающей среды и экологической безопасности на железнодорожном транспорте. Управление природоохранной деятельностью на железнодорожном транспорте. Современные технологии обезвреживания и утилизации твердых бытовых отходов, принципы раздельного сбора отходов.

Раздел 4. Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте

Тема 4.1 Чрезвычайные ситуации на железнодорожном транспорте, вызванные нарушениями безопасности движения

Постановление Правительства РФ от 21.05.2007 № 304 (ред. от 20.12.2019) «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера». Чрезвычайные ситуации на железнодорожном транспорте, вызванные нарушениями безопасности движения.

Тема 4.2 Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте

Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте. Меры, принимаемые для снижения возникновения чрезвычайных ситуаций и их предупреждения.

2.4 Оценка качества освоения программы

2.4.1 Формы аттестации

Форма итоговой аттестации – зачет в устной форме.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, освоившие дополнительную профессиональную программу повышения квалификации в полном объеме.

2.4.2 Оценочные материалы

Перечень вопросов для итоговой аттестации (зачёту)

1. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте.
2. Порядок оформления (предоставления) «окон» для производства работ по ремонту объектов инфраструктуры пассажирского комплекса.
3. Техническая эксплуатация (функционирование) сооружений и устройств инфраструктуры пассажирского комплекса.
4. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.
Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта
5. Эксплуатация объектов на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов.
6. Порядок проведения инструментального промера габарита приближения строений объектов инфраструктуры пассажирского комплекса.
7. Габариты на железнодорожном транспорте.
8. Охрана окружающей среды на предприятиях железнодорожного транспорта.
9. Предупреждение чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.
10. Ликвидация чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.
11. Экологическая безопасность на предприятиях железнодорожного транспорта.

2.4.3 Критерии оценки

Критерии оценки зачёта:

«**Зачтено**» ставится, если обучающийся:

- показывает хорошие знания изученного материала;
- раскрывает смысл предлагаемых вопросов;
- владеет основными терминами и понятиями изученной программы;

«**Не зачтено**» ставится, если обучающийся:

- демонстрирует частичные знания по темам;
- допускает серьезные упущения при изложении материала;
- испытывает значительные затруднения при ответе на предложенные основные и дополнительные вопросы.

2.4.4 Методические материалы

1) «Положение о порядке проведения итоговой аттестации по дополнительным профессиональным программам обучающихся в ИПТТиПК».

2) Инструкция по заполнению и обработке анкеты слушателя ИПТТиПК СГУПС (применяется для анализа удовлетворенности требований потребителей (слушателей, заказчиков, преподавателей и персонала) к организации и качеству обучения).

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

При проведении занятий применяют различные виды обучения (лекции, практические занятия), используя при этом обучающие программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала.

3.1 Учебно-методическое и информационное обеспечение программы

Учебно-методические материалы (учебники, учебные пособия), электронные образовательные ресурсы (условия доступа к учебной литературе, профильным периодическим изданиям, к сетям Интернет).

Литература

Нормативные документы ОАО «РЖД»

1. Распоряжение ОАО "РЖД" от 01.06.2020 № 1181/р "Об утверждении Положения о культуре безопасности в холдинге "РЖД"" (Вместе с Положением).
2. Распоряжение ОАО "РЖД" от 03.12.2019 № 2711/р "Об утверждении Методических рекомендаций по развитию культуры безопасности на основе построения в холдинге "РЖД" социотехнической модели взаимодействия персонала, техники и технологии" (Вместе с Методическими рекомендациями).
3. Распоряжение ОАО "РЖД" от 07.12.2018 № 2625/р "Об утверждении Методических рекомендаций по оценке зрелости культуры безопасности в холдинге "РЖД" (Вместе с Методическими указаниями).
4. Распоряжение ОАО "РЖД" от 30.06.2020 № 1393/р "Об утверждении Методических указаний по проверке состояния культуры безопасности движения в ОАО "РЖД" (Вместе с Методическими указаниями).
5. Распоряжение ОАО "РЖД" от 01.06.2020 № 1177/р "Об утверждении Положения о Дне культуры безопасности движения".
6. Распоряжение ОАО "РЖД" от 30.06.2020 № 1409/р "Об утверждении Положения о паспорте доверия в ОАО "РЖД".
7. Распоряжение ОАО "РЖД" от 08.12.2015 № 2855р "Об утверждении Стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге "РЖД" (Вместе со Стратегией).
8. Распоряжение ОАО "РЖД" от 15.04.2015 № 983р (ред. от 17.12.2019) "Об утверждении Типовых требований к системе менеджмента безопасности движения в ОАО "РЖД". (Вместе с Типовыми требованиями).
9. Распоряжение ОАО "РЖД" от 30.09.2016 № 2045р (ред. от 07.11.2019) "Об утверждении Руководства по системе менеджмента безопасности движения в холдинге "РЖД" (Вместе с Руководством).
10. Распоряжение ОАО "РЖД" от 23.12.2014 № 3078р "Об утверждении стандарта ОАО "РЖД" "Аудиты в системе менеджмента безопасности движения ОАО "РЖД". Требования, предъявляемые к аудиторам".
11. Распоряжение ОАО "РЖД" от 26.09.2014 № 2369р "Об утверждении стандарта ОАО "РЖД" "Аудиты в системе менеджмента безопасности движения ОАО "РЖД". Основные положения". (Вместе со Стандартом ОАО "РЖД").

Учебная литература

1. Митрофанов А.Н., Гаранин М.А., Рязанова О.Н., Митрофанов С.А. Теория безопасности движения поездов. В 2-х ч. Ч. 2. Теория и практика освоения культуры безопасности движения на железнодорожном транспорте: учебно-методическое пособие для вузов, 2017.

2. Воробьев В.С., Репина И.Б., Брызгалова Р.М. Человеческий фактор в обеспечении организационно-технологической надежности производственных процессов инфраструктуры железных дорог. – Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2017. – 155 с.

Информационное обеспечение программы

1. Приказ Минтранса России от 21.12.2010 №286 (ред. от 01.09.2016) "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте России 28.01.2011 №19627) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.07.2017). - Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/documents/6/1349>. Доступ свободный.<http://jd-doc.ru> – Железнодорожные документы – Доступ свободный.

2. <http://rzd.ru> – Официальный сайт ОАО «РЖД» – Доступ свободный.

3. <https://e.lanbook.com> – Электронно-библиотечная система СГУПС

3.2 Материально-техническое оснащение

Лекционные занятия проводятся в аудитории, которая оснащена компьютером, мультимедийным оборудованием, экраном, доской или флипчартом.

3.3 Кадровое обеспечение

Реализация программы повышения квалификации обеспечивается профессорско-преподавательским составом из числа преподавателей профилирующей кафедры «Управление эксплуатационной работой» СГУПС, ведущими специалистами и научными сотрудниками СГУПС и ДЖВ.

РАЗРАБОТЧИКИ ПРОГРАММЫ

Программа разработана:

Старшим преподавателем кафедры
«Управление эксплуатационной работой»



И.Н. Писарева

Программу согласовали:

К.п.н., заместитель директора ИПТТиПК по учебно-организационной работе, начальник учебно-организационного отдела



О.А. Савочкина