

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### 2.1 Учебный план программы повышения квалификации

#### «Совершенствование профессиональных компетенций диспетчеров дистанций пути»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Трудо-ёмкость, (час)	В том числе:		Формы аттестации
			лекции	практические занятия	
<b>5-й день</b>					
1	Современная система ведения путевого хозяйства, текущее состояние и направления развития	2	2		
<b>1-й и 3-й дни</b>					
2	Организация оперативного управления работами по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, восстановлению нормального функционирования сооружений и устройств инфраструктуры	8	6	2	
2.1	Требования, предъявляемые к квалификации диспетчера дистанции пути	1	1		
2.2	Функциональные обязанности, права и ответственность диспетчера дистанции пути	1	1		
2.3	Действия диспетчера при нарушении нормальной работы устройств пути и сооружений	1		1	
2.4	Перечень и порядок ведения технической и информационно-справочной документации при оперативном управлении работами по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути	1		1	
2.5	Оперативное взаимодействие дистанций пути с ДИ ЦУСИ и смежными подразделениями других дирекций	4	4		
<b>2-й день</b>					
3	Особенности конструкции и эксплуатации железнодорожного пути	4	4		
3.1	Технические условия, нормативы устройства и содержания пути и его элементов	2	2		
3.2	Допускаемые скорости движения в зависимости от состояния пути	2	2		
<b>4-й и 5-й дни</b>					
4	Технологии производства основных ремонтно-путевых работ	8	8		
4.1	Технологии и особенности производства основных работ по текущему содержанию пути	2	2		
4.2	Восстановление целостности рельсовой плети	2	2		
4.3	Разрядка температурных напряжений в рельсовых плетях. Ввод рельсовых плетей в оптимальный интервал закрепления	2	2		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Трудоёмкость, (час)	В том числе:		Формы аттестации
			лекции	практические занятия	
4.4	Нормы периодичности, критерии назначения и состав основных работ при проведении ремонтов железнодорожного пути	2	2		
<b>1-й, 2-й и 4-й дни</b>					
<b>5</b>	<b>Обеспечение безопасности движения поездов при производстве ремонтно-путевых работ</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	
5.1	Формы и порядок выдачи предупреждений поездам при производстве работ или возникших препятствиях	2	1	1	
5.2	Ограждение мест производства работ на перегоне, в пределах и вблизи станции	2	1	1	
5.3	Ответственность и контроль за обеспечением безопасности движения поездов при производстве путевых работ	1	1		
5.4	Перечень работ, производство которых необходимо согласовать с представителями ШЧ и ЭЧ	1	1		
5.5	Порядок организации движения хозяйственных поездов и специального самоходного подвижного состава	2	2		
5.6	Обеспечение безопасности движения поездов во время проведения ремонтно-путевых работ и при нарушении нормальной работы устройств пути и сооружений	2	2		
<b>3-й и 4-й дни</b>					
<b>6</b>	<b>Автоматизированные системы по техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	
6.1	Автоматизированная система управления выдачей и отмены предупреждений (АСУ ВОП), порядок и особенности работы	1		1	
6.2	Автоматизированная система анализа, планирования и выполнения «окон» (АС «АПВО»), порядок и особенности работы	1		1	
6.3	Комплексная автоматизированная система учета, контроля устранения отказов технических средств и анализа их надежности (КАС АНТ) и комплексная автоматизированная система учёта и анализа случаев технологических нарушений (КАСАТ), порядок и особенности работы	4	2	2	
<b>5-й день</b>					
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>			<b>2 зачет</b>
	<b>Итого часов по программе</b>	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>2</b>