


**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»**

**Институт перспективных транспортных технологий и  
переподготовки кадров**

**СОГЛАСОВАНО:**

Директор Института перспективных  
транспортных технологий и  
переподготовки кадров СГУПС

 А.И. Романенко

« 25 » января 20 21 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Проректор по учебной работе СГУПС

 А.А. Новоселов  
« 26 » января 20 21 г.  


**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**Программа профессиональной переподготовки**

**Организация перевозок автомобильным транспортом и  
обеспечение безопасности дорожного движения**  
с присвоением квалификации контролера технического состояния  
транспортных средств автомобильного транспорта

Новосибирск  
2021 г.

## **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

Программа профессиональной переподготовки «Организация перевозок автомобильным транспортом и обеспечение безопасности дорожного движения» с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта разработана на основании Лицензии № 2140, выданной СГУПС 17 мая 2016 г., на осуществление образовательной деятельности (Приложение 1.3).

Программа разработана в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с учетом приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»».

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативным актам РФ.

При разработке программы учитывались профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (утверждены приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 282).

### **1.1 Цель реализации программы**

Целью реализации программы является получение обучающимися компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности в сфере организации перевозок автомобильным транспортом и обеспечения безопасности дорожного движения, приобретение квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

### **1.2 Характеристика нового вида профессиональной деятельности и (или) присваиваемой квалификации**

#### **а) область профессиональной деятельности**

Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и обеспечение безопасности дорожного движения.

#### **б) объекты профессиональной деятельности**

Процессы организации перевозок автомобильным транспортом и обеспечения безопасности дорожного движения, транспортные средства автомобильного транспорта.

#### **в) виды профессиональной деятельности**

Вид профессиональной деятельности устанавливается по приказу Минтруда России от 29.09.2014 № 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)».

#### **г) задачи профессиональной деятельности**

- организация предсменного и предрейсового контроля автотранспортных средств;
- контроль технического состояния автотранспортных средств в процессе эксплуатации;
- использование (при наличии) средств инструментального контроля и компьютерного диагностирования
- выполнение запрета выезда на линию автотранспортных средств с техническими неисправностями;
- осуществление контроля качества работ после выполнения технического обслуживания автотранспортных средств;

- осуществление контроля качества работ, предусмотренных техническими требованиями, во время приема составляющих единиц и агрегатов автотранспортных средств после ремонта и окончательной сборки;
- оформление установленной документации на повреждения и заявок на ремонт и устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- контроль за исполнением требований нормативных актов об охране труда и окружающей среды, соблюдением норм, методов и приемов безопасного выполнения работ.

### 1.3 Планируемые результаты обучения

***В результате освоения программы обучающиеся должны:***

***знать:***

- профессиональные и квалификационные требования к ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения;
- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты;
- требования экологической безопасности на автомобильном транспорте;
- методику расчета величины вредных выбросов автотранспортного предприятия;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- особенности эксплуатации автомобилей с газобаллонным оборудованием;
- назначение, порядок применения, хранения и утилизации эксплуатационных материалов;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормы технической эксплуатации автомобилей;
- правила технического осмотра транспортных средств;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;
- порядок оснащения транспортных средств тахографами и правила их использования;
- требования безопасности при перевозках пассажиров и грузов, в том числе крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- правила оформления и виды путевых листов;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

***уметь:***

- проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта;
- организовывать техническое обслуживание и ремонт подвижного состава автомобильного транспорта;
- планировать техническое обслуживание и ремонт подвижного состава;

- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- оформлять транспортно-экспедиционную документацию;
- заполнять путевые листы;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов)
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

***владеть:***

- навыками организации снабжения автотранспортного предприятия запасными частями;
- навыками оформления, контроля правильности заполнения и обработки путевых листов и иных документов учета технико-эксплуатационных показателей;
- навыками организации и проведения агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе;
- навыками организации инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- навыками оказания первой помощи пострадавшим.

### **1.3 Категория обучающихся, требование к образованию**

К освоению программы профессиональной переподготовки допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование

В соответствии с приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 282 – лица с образованием не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

### **1.4 Форма, трудоёмкость обучения, срок освоения программы**

**Форма обучения:** очно-заочная

**Трудоемкость обучения:** 250 академических часов; 56 часов-контактная работа.

**Срок освоения программы:** 9 недель.

**Режим занятий:** не более 10 академических часов в день и 40 часов в неделю.

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдаётся диплом о профессиональной переподготовке установленного образца с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1 Учебный план программы профессиональной переподготовки «Организация перевозок автомобильным транспортом и обеспечение безопасности дорожного движения» с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудо- ёмкость (час.)	В том числе:			Формы аттеста- ции
			Лекции	Практические занятия	Электронное обучение с применением ДОТ	
<b>11 дней (1-я и 2-я недели)</b>						
1	<b>Нормативно-правовое обеспечение деятельности контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта</b>	<b>50</b>			<b>48</b>	<b>2</b>
1.1	Профессиональные и квалификационные требования к контролеру технического состояния автотранспортных средств	2			2	
1.2	Основные нормативно-технические документы по обеспечению безопасности дорожного движения	10			10	
1.3	Основные нормативно-технические документы по организации контроля технического состояния автотранспортных средств	10			10	
1.4	Ответственность за нарушение нормативных требований к обеспечению безопасности движения и организации контроля технического состояния автотранспортных средств	10			10	
1.5	Основы трудового законодательства Российской Федерации	8			8	
1.6	Документооборот на автотранспортном предприятии	8			8	
	Промежуточная аттестация	2				2 зачет
<b>10 дней (3-я и 4-я недели)</b>						
2	<b>Обеспечение требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности на автотранспортном предприятии</b>	<b>40</b>			<b>38</b>	<b>2</b>
2.1	Общие требования к обеспечению охраны труда на автотранспортном предприятии	8			8	
2.2	Требования охраны труда при хранении, ТО и ремонте подвижного состава	10			10	
2.3	Требования противопожарного режима на автотранспортном предприятии	8			8	

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудо-ёмкость (час.)	В том числе:			Формы аттестации
			Лекции	Практические занятия	Электронное обучение с применением ДОТ	
2.4	Требования экологической безопасности на автомобильном транспорте	4			4	
2.5	Правила оказания первой помощи пострадавшим	8			8	
	Промежуточная аттестация	2				2 зачет
<b>8 дней (4-я и 5-я недели)</b>						
3	<b>Подвижной состав автомобильного транспорта</b>	40			38	2
3.1	Классификация, назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава	8			8	
3.2	Основные направления развития и совершенствования технической эксплуатации автотранспортных средств	4			4	
3.3	Эксплуатационные материалы	12			12	
3.4	Экологические требования к транспортным средствам	6			6	
3.5	Особенности эксплуатации автомобилей с газобаллонным оборудованием	8			8	
	Промежуточная аттестация	2				2 зачет
<b>10 дней (6-я и 7-я недели)</b>						
4	<b>Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава автомобильного транспорта</b>	40			38	2
4.1	Организация технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта	10			10	
4.2	Технологическое оборудование для ТО и ремонта автомобильного транспорта	8			8	
4.3	Организация капитального ремонта автомобилей и технологии восстановления деталей	6			6	
4.4	Нормативы технической эксплуатации автомобилей	6			6	
4.5	Организация предрейсового контроля технического состояния автотранспортных средств	4			4	

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоёмкость (час.)	В том числе:			Формы аттестации
			Лекции	Практические занятия	Электронное обучение с применением ДОТ	
4.6	Правила технического осмотра транспортных средств	4			4	
	Промежуточная аттестация	2				2 экзамен
<b>7 дней (7-я и 8-я недели)</b>						
5	<b>Обеспечение безопасности дорожного движения</b>	40			38	2
5.1	Требования Правил дорожного движения и Технического регламента Таможенного Союза к техническому состоянию транспортных средств	10			10	
5.2	Требования к обеспечению безопасности при перевозках пассажиров и грузов	6			6	
5.3	Требования транспортной безопасности	4			4	
5.4	Требования к оснащению автотранспортных средств тахографами и правила их эксплуатации	6			6	
5.5	Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов	6			6	
5.6	Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов	6			6	
	Промежуточная аттестация	2				2 экзамен
<b>4 дня (9-я неделя)</b>						
6	<b>Организация перевозок автомобильным транспортом</b>	36	12	22		2
6.1	Оформление технической документации на автотранспортном предприятии	14	4	10		
6.2	Контроль технического состояния автотранспортных средств	10	2	8		
6.3	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	10	6	4		
	Промежуточная аттестация	2				2 экзамен
	<b>Итоговая аттестация</b>	4				4 экзамен
	<b>Итого часов по программе</b>	<b>250</b>	12	22	200	16



## 2.2 Календарный учебный график

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоёмкость по учебным неделям (Н) и дням (Д) <sup>1)</sup> , час.														Итого		
		Электронное обучение								Контактная работа								
		Н <sub>1</sub>	Н <sub>2</sub>	Н <sub>3</sub>	Н <sub>4</sub>	Н <sub>5</sub>	Н <sub>6</sub>	Н <sub>7</sub>	Н <sub>8</sub>	Д <sub>1</sub>	Д <sub>2</sub>	Д <sub>3</sub>	Д <sub>4</sub>	Д <sub>5</sub>				
1	Нормативно-правовое обеспечение деятельности контролера транспортных средств автомобильного транспорта	20	30															50
2	Обеспечение требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности на автотранспортном предприятии			20	20													40
3	Подвижной состав автомобильного транспорта				10	30												40
4	Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава автомобильного транспорта						20	20										40
5	Обеспечение безопасности дорожного движения							10	30									40
6	Организация перевозок автомобильным транспортом												8	8	10	10		36
	Итоговая аттестация															4		4
	Итого часов по программе	20	30	20	30	30	20	30	30	30	30	10	8	8	10	10	4	250

<sup>1)</sup>Даты обучения будут определены в расписании занятий при наборе группы на обучение.

также специалистами и практиками, имеющими многолетний опыт работы в области организации перевозок автомобильным транспортом.

## РАЗРАБОТЧИКИ ПРОГРАММЫ


### Программа разработана

К.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Технология транспортного машиностроения и эксплуатация машин»

  
\_\_\_\_\_ В.И. Кочергин

### Программу согласовали:

К.п.н., заместитель директора ИПГТиПК по учебно-организационной работе, начальник учебно-организационного отдела

  
\_\_\_\_\_ О.А. Савочкина