

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»  
Институт перспективных транспортных технологий и  
переподготовки кадров

**СОГЛАСОВАНО:**

**УТВЕРЖДАЮ:**

И.о. директора Института перспективных  
транспортных технологий и  
переподготовки кадров СГУПС

Проректор по учебной работе СГУПС

  
(подпись)

А.В. Рассказов



  
(подпись)

А.А. Новоселов

« 27 » июня 2023 г.

« 27 » июня 2023 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**Программа повышения квалификации**

**Обеспечение безопасности движения поездов в работе  
железнодорожных вокзалов и вокзальных комплексов**

Новосибирск  
2023

## **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

Программа повышения квалификации «Обеспечение безопасности движения поездов в работе железнодорожных вокзалов и вокзальных комплексов» разработана на основании Лицензии № 2140, выданной СГУПС 17 мая 2016г., на осуществление образовательной деятельности (Приложение 1.4).

Программа разработана в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»; распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2016 №2045р «Руководство по системе менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД»; распоряжением ОАО «РЖД» № 983 р от 15 апреля 2015 г. «Об утверждении Типовых требований к системе менеджмента безопасности движения в ОАО «РЖД»; распоряжением ОАО «РЖД» от 19.01.2016 г. № 86 р об утверждении локального акта «Положение о требованиях к дополнительным профессиональным программам, заказываемым ОАО «РЖД».

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативным актам РФ.

При разработке программы учитывались требования квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и других служащих ОАО «РЖД», утверждённых распоряжением ОАО «РЖД» от 31 мая 2017 г. № 1041.

### **1.1 Цель реализации программы**

Целью освоения программы является формирование или совершенствование компетенций по обеспечению безопасности движения поездов в работе железнодорожных вокзалов и вокзальных комплексов.

#### **Перечень профессиональных компетенций формирующихся и совершенствующихся в рамках имеющейся квалификации:**

- способность обеспечить безопасность движения поездов при технической эксплуатации сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожных вокзалов и вокзальных комплексов;
- способность предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.

### **1.2 Планируемые результаты обучения**

При изучении программы обучающиеся приобретают теоретические знания и практические умения в области обеспечения безопасности движения при технической эксплуатации сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожных вокзалов и вокзальных комплексов.

#### **В результате освоения программы обучающиеся должны:**

##### **знать:**

- габариты приближения строений;
- порядок замера освещенности инфраструктуры вокзалов и вокзальных комплексов;
- порядок допуска и выполнения работ автотранспортной техникой на пассажирских платформах;
- порядок выполнения уборочных работ на пассажирских платформах;

- порядок предоставления «окон» для производства работ по ремонту объектов инфраструктуры пассажирского комплекса;
- порядок проведения осмотров пассажирских обустройств;
- порядок проведения\ расследования и учета нарушений, связанных с безопасностью движения поездов;

**уметь:**

- использовать теоретические основы и современную практику системы обеспечения безопасности движения;

**владеть:**

- навыками предупреждения нарушений, связанных с обеспечением безопасности движения поездов.

### **1.3 Категория обучающихся, требование к образованию**

К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются работники ДЖВ, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

### **1.4 Форма, трудоёмкость обучения, срок освоения программы**

**Форма обучения:** очная.

**Трудоёмкость обучения:** 26 академических часов.

**Срок освоения программы:** 4 рабочих дня.

**Режим занятий:** не более 10 академических часов в день.

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается **удостоверение о повышении квалификации** установленного образца.

## 2. Содержание программы

### 2.1 Учебный план программы повышения квалификации:

#### «Обеспечение безопасности движения поездов в работе железнодорожных вокзалов и вокзальных комплексов»

№ п/п	Наименование раздела и тем	Трудо- ёмкость (час.)	В том числе		Форма аттестации
			лекции	практические занятия, тренинги	
<b>1-й и 2-й дни</b>					
<b>1.</b>	<b>Проведение осмотров и обследований объектов инфраструктуры железнодорожных вокзалов</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
1.1	Порядок проверки соблюдения габаритов приближения строений на прямых и кривых участках пути	2	1	1	
1.2	Проверка условий обеспечения безопасности движения поездов на пассажирских платформах	4	2	2	
<b>2.</b>	<b>Проведение «окон» для производства работ по ремонту объектов инфраструктуры вокзалов и вокзальных комплексов</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	
2.1	Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте	1	1	–	
2.2	Порядок предоставления «окон»	1	1	–	
2.3	Техническая эксплуатация (функционирование) сооружений и устройств инфраструктуры вокзалов и вокзальных комплексов	2	2	–	
<b>3.</b>	<b>Развитие культуры безопасности в работе Дирекции железнодорожных вокзалов</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	
<b>3-й и 4-й дни</b>					
<b>4.</b>	<b>Порядок проведения расследования случаев нарушения безопасности движения и правил эксплуатации железнодорожного транспорта, отказов технических средств и технологических нарушений</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>5.</b>	<b>Порядок проведения аудитов системы менеджмента безопасности движения</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	
5.1	Аудиторские проверки. Функции аудита	2	2		
5.2	Организация проведения аудита процессов	4	2	2	
5.3	Методы выявления и анализа несоответствий	2	1	1	
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2 зачет</b>
	<b>Итого часов по программе</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>2</b>

## 2.2 Календарный учебный график

№ п/п	Наименование раздела	Трудоёмкость по учебным дням (Д) <sup>1</sup> , час.				Итого
		Д <sub>1</sub>	Д <sub>2</sub>	Д <sub>3</sub>	Д <sub>3</sub>	
1	Проведение осмотров и обследований объектов инфраструктуры железнодорожных вокзалов	6				6
2	Проведение «окон» для производства работ по ремонту объектов инфраструктуры вокзалов и вокзальных комплексов		4			4
3	Развитие культуры безопасности в работе Дирекции железнодорожных вокзалов		2			2
4.	Порядок проведения расследования случаев нарушения безопасности движения и правил эксплуатации железнодорожного транспорта, отказов технических средств и технологических нарушений			4		4
5	Порядок проведения аудитов системы менеджмента безопасности движения			4	4	8
	<b>Итоговая аттестация – зачет</b>				2	2
	<b>Итого часов по программе</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>26</b>

1) Даты обучения будут определены в расписании занятий при наборе группы на обучение.

## **2.3 Рабочая программа**

### **Раздел 1. Проведение осмотров и обследований объектов инфраструктуры железнодорожных вокзалов**

#### **Тема 1.1 Порядок проверки соблюдения габаритов приближения строений на прямых и кривых участках пути**

ГОСТ 9238-2013 Межгосударственный стандарт. Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений. Инструкция по применению габаритовприближения строений ГОСТ 9238-83. Организация проведения замера габаритов приближения строений объектов инфраструктуры вокзальных комплексов на прямых и кривых участках пути.

#### **Тема 1.2 Проверка условий обеспечения безопасности движения поездов на пассажирских платформах**

Порядок замера освещенности инфраструктуры вокзалов и вокзальных комплексов; порядок допуска и выполнения работ автотранспортной техникой на пассажирских платформах; порядок выполнения уборочных работ на пассажирских платформах. Обеспечение условий обеспечения безопасности движения при нахождении пассажиров на платформах.

### **Раздел 2. Проведение «окон» для производства работ по ремонту объектов инфраструктуры вокзалов и вокзальных комплексов**

#### **Тема 2.1 Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте**

Постоянные сигнальные знаки, места установления. Схемы ограждения. Факторы, влияющие на схемы ограждения. Переносные сигналы. Схемы ограждения опасного места. Факторы, влияющие на схемы ограждения. Порядок ограждения мест препятствий, места производства работ, требующих остановки или ограничения скорости.

#### **Тема 2.2 Порядок предоставления «окон»для производства работ по ремонту объектов инфраструктуры вокзалов и вокзальных комплексов**

Распоряжение ОАО «РЖД» от 25.02.2019N 348/р «Об утверждении Инструкции о порядкепланирования, разработки,предоставления и использованиятехнологических «окон» для ремонтныхи строительно-монтажных работ в ОАО«РЖД». Разработка организационно-технических мероприятий, обеспечивающих поездную работу и выполнение ремонтных и строительно-монтажных работ в «окна». Технологические процессы ремонта пути и проект организации работ.

#### **Тема 2.3 Техническая эксплуатация (функционирование) сооружений и устройств инфраструктуры вокзалов и вокзальных комплексов**

Приказ Минтранса РФ от 23 июня 2022 г. № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации». Требования ПТЭ к техническому содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств сооружений и устройств вокзалов и вокзальных комплексов.

### **Раздел 3. Развитие культуры безопасности в работе Дирекции железнодорожных вокзалов**

Развитие культуры безопасности в работе Дирекции железнодорожных вокзалов. Порядок проведения дней и проверок состояния культуры безопасности движения.

## **Раздел 4. Порядок проведения расследования случаев нарушения безопасности движения и правил эксплуатации железнодорожного транспорта, отказов технических средств и технологических нарушений**

Организация расследования и учета транспортных происшествий. Порядок проведения расследования и учета транспортных происшествий, расследования случаев нарушения безопасности движения и правил эксплуатации железнодорожного транспорта, отказов технических средств и технологических нарушений. Классификация нарушений. Использование систем КАСАТ и КАСАНТ.

## **Раздел 5. Порядок проведения аудитов системы менеджмента безопасности движения**

### **Тема 5.1 Аудиторские проверки. Функции аудита**

Виды аудиторских проверок. Требования стандартов ISO и IRIS, предъявляемые к аудитам. Требования к аудитам отраслевых стандартов ОАО «РЖД». Функции, виды и уровни аудита в СМБД.

### **Тема 5.2 Организация проведения аудита процессов**

Основные положения ГОСТ Р 54505-2011 и ГОСТ Р 54504-2011.

### **Тема 5.3 Методы выявления и анализа несоответствий**

Методы и инструменты для анализа причин возникновения несоответствий, для графического представления численных данных, для изучения изменчивости исследуемого показателя. Этапы и методика проведения аудита.

## **2.4 Оценка качества освоения программы**

### **2.4.1 Формы аттестации**

Форма итоговой аттестации – **зачет** в устной форме.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, освоившие дополнительную профессиональную программу повышения квалификации в полном объеме.

### **2.4.2 Оценочные материалы**

#### ***Перечень вопросов для итоговой аттестации (зачёту)***

1. Габариты подвижного состава и приближения строений.
2. Организация замеров соблюдения габарита приближения строений на прямых участках пути и в кривых.
3. Обеспечение условий обеспечения безопасности движения при перемещении по пассажирским платформам автотракторной техники и пассажиров.
4. Сигналы и схемы ограждения опасного места.
5. Порядок предоставления «окон» для производства работ по ремонту объектов инфраструктуры пассажирского комплекса.
6. Требования ПТЭ к техническому содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств сооружений и устройств пассажирского комплекса.
7. Культура безопасности движения в ДЖВ.

8. Порядок проведения месячников и дней культуры безопасности движения.
9. Порядок проведения расследования нарушения безопасности движения и правил эксплуатации.
10. Использование систем КАСАТ и КАСАНТ.
11. Аудиторские проверки и функции аудита.
12. Основные положения ГОСТ Р 54505-2011 и ГОСТ Р 54504-2011.
13. Методы выявления и анализа несоответствий.
14. Этапы и методика проведения аудита.

### **2.4.3 Критерии оценки**

Критерии оценки зачёта:

«**Зачтено**» ставится, если обучающийся:

- показывает хорошие знания изученного материала;
- раскрывает смысл предлагаемых вопросов;
- владеет основными терминами и понятиями изученной программы;

«**Не зачтено**» ставится, если обучающийся:

- демонстрирует частичные знания по темам;
- допускает серьезные упущения при изложении материала;
- испытывает значительные затруднения при ответе на предложенные основные и дополнительные вопросы.

### **2.4.4 Методические материалы**

1) «Положение о порядке проведения итоговой аттестации по дополнительным профессиональным программам обучающихся в ИПТТиПК».

2) Инструкция по заполнению и обработке анкеты слушателя ИПТТиПК СГУПС (применяется для анализа удовлетворенности требований потребителей (слушателей, заказчиков, преподавателей и персонала) к организации и качеству обучения).

## **3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

При проведении занятий применяют различные виды обучения (лекции, практические занятия), используя при этом обучающие программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала.

### **3.1 Учебно-методическое и информационное обеспечение программы**

Учебно-методические материалы (учебники, учебные пособия), электронные образовательные ресурсы (условия доступа к учебной литературе, профильным периодическим изданиям, к сетям Интернет).

#### **Литература**

##### ***Нормативные документы ОАО «РЖД»***

1. Распоряжение ОАО "РЖД" от 01.06.2020 № 1181/р "Об утверждении Положения о культуре безопасности в холдинге "РЖД" (Вместе с Положением).

2. Распоряжение ОАО "РЖД" от 03.12.2019 № 2711/р "Об утверждении Методических рекомендаций по развитию культуры безопасности на основе построения в холдинге "РЖД" социотехнической модели взаимодействия персонала, техники и технологии" (Вместе с Методическими рекомендациями).

3. Распоряжение ОАО "РЖД" от 07.12.2018 № 2625/р "Об утверждении Методических рекомендаций по оценке зрелости культуры безопасности в холдинге "РЖД" (Вместе с Методическими указаниями).

4. Распоряжение ОАО "РЖД" от 30.06.2020 № 1393/р "Об утверждении Методических указаний по проверке состояния культуры безопасности движения в ОАО "РЖД" (Вместе с Методическими указаниями).

5. Распоряжение ОАО "РЖД" от 01.06.2020 № 1177/р (ред. от 01.07.2022) "Об утверждении Положения о Дне культуры безопасности движения".

6. Распоряжение ОАО "РЖД" от 30.06.2020 № 1409/р "Об утверждении Положения о паспорте доверия в ОАО "РЖД".

7. Распоряжение ОАО "РЖД" от 08.12.2015 № 2855р (ред. от 01.06.2021) "Об утверждении Стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге "РЖД" (Вместе со Стратегией).

8. Распоряжение ОАО "РЖД" от 15.04.2015 № 983р (ред. от 17.12.2019) "Об утверждении Типовых требований к системе менеджмента безопасности движения в ОАО "РЖД". (Вместе с Типовыми требованиями).

9. Распоряжение ОАО "РЖД" от 30.09.2016 № 2045р (ред. от 28.09.2022) "Об утверждении Руководства по системе менеджмента безопасности движения в холдинге "РЖД" (Вместе с Руководством).

10. Распоряжение ОАО "РЖД" от 23.12.2014 № 3078р "Об утверждении стандарта ОАО "РЖД" "Аудиты в системе менеджмента безопасности движения ОАО "РЖД". Требования, предъявляемые к аудиторам".

11. Распоряжение ОАО "РЖД" от 27.12.2021 № 2998р "Об утверждении стандарта ОАО "РЖД" "Аудиты в системе менеджмента безопасности движения ОАО "РЖД". Основные положения" (Вместе со Стандартом).

12. Приказ Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344 «Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта».

13. Распоряжение ОАО "РЖД" от 20.07.2021 № 1560/р «Положение об организации расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на инфраструктуре железнодорожного транспорта, принадлежащей ОАО «РЖД».

14. Распоряжение ОАО "РЖД" от 06.09.2021 № 1915/р «Об утверждении документов ОАО «РЖД» по вопросам учета отказов в работе технических средств и технологических нарушений на инфраструктуре ОАО «РЖД».

15. Приказ Минтранса России от 23.06.2022 № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (Зарегистрировано в Минюсте России 20.07.2022 №69324) (вступ. в силу с 01.08.2022). – Режим доступа: <http://jd-doc.ru> – Железнодорожные документы – Доступ свободный.

### ***Учебная литература***

1. Митрофанов А.Н., Гаранин М.А., Рязанова О.Н., Митрофанов С.А. Теория безопасности движения поездов. В 2-х ч. Ч. 2. Теория и практика освоения культуры безопасности движения на железнодорожном транспорте: учебно-методическое пособие для вузов, 2017.

2. Воробьев В.С., Репина И.Б., Брызгалова Р.М. Человеческий фактор в обеспечении организационно-технологической надежности производственных процессов инфраструктуры железных дорог. – Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2017. – 155 с.

### ***Информационное обеспечение программы***

1. <http://rzd.ru> – Официальный сайт ОАО «РЖД» – Доступ свободный.

2. <https://e.lanbook.com> – Электронно-библиотечная система СГУПС

### **3.2 Материально-техническое оснащение**

Лекционные занятия проводятся в аудитории, которая оснащена компьютером, мультимедийным оборудованием, экраном, доской или флипчартом.

### **3.3 Кадровое обеспечение**

Реализация программы повышения квалификации обеспечивается профессорско-преподавательским составом из числа преподавателей профилирующей кафедры «Управление эксплуатационной работой» СГУПС, ведущими специалистами и научными сотрудниками СГУПС и ДЖВ.

## **СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ**

### **Программа составлена:**

Старший преподаватель кафедры  
«Управление эксплуатационной работой»



И.Н. Писарева

### **Программу согласовали:**

К.п.н., заместитель директора ИПТТиПК по учебно-организационной работе, начальник учебно-организационного отдела



О.А. Савочкина