

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»
Институт перспективных транспортных технологий и
переподготовки кадров**

СОГЛАСОВАНО:

Директор Института перспективных
транспортных технологий и
переподготовки кадров СГУПС



_____ А.И. Романенко
(подпись)

« 01 » мая 2022 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по связям с производством и
производственному обучению СГУПС


_____ Ю.Д. Королишин
(подпись)

« 02 » мая 2022 г.

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Программа профессиональной подготовки по профессии рабочего

«Ремонтник искусственных сооружений» 4-го разряда

Новосибирск
2022 г.

Сведения о разработчиках и согласовании программы

Разработчики программы:

Ст. преподаватель каф. «Мосты»



К.О. Жунев

Программа рассмотрена и одобрена
на заседании кафедры

Дата 25.10.2022

Протокол № 1

Программа согласована:

Начальник отдела
качества образования СГУПС



Е.В. Лесных

Декан факультета «Мосты и тоннели»



С.А. Бахтин

Заведующий кафедрой «Мосты»



А.Н. Яшнов

Заместитель директора ИПТТиПК
по учебно-организационной работе,
начальник учебно-организационного отдела



О.А. Савочкина

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Программа подготовки по профессии рабочего «Ремонтник искусственных сооружений» 4-го разряда разработана на основании Лицензии № 2140, выданной СГУПС 17 мая 2016г., на осуществление образовательной деятельности (Приложение 1.4).

Программа разработана в соответствии с приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»; приказом Министерства образования и науки РФ от 2 июля 2013 г. № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»; приказом Министерства просвещения РФ от 25 апреля 2019 г. № 208 «О внесении изменений в Перечень профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение», письмом Минобрнауки России от 22.01.2015 г. № ДЛ-1/05вн "Методические рекомендации по разработке основных профессиональных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов".

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативным актам РФ.

При разработке программы учитывались квалификационные требования к профессиональным знаниям и умениям обучающихся, необходимые для выполнения трудовых функций по ремонту и текущему содержанию искусственных сооружений железнодорожного транспорта в соответствии с профессиональным стандартом «Работник по ремонту и текущему содержанию искусственных сооружений железнодорожного транспорта», код 17.034, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации 18 марта 2021 г. № 130н.

Основная цель вида профессиональной деятельности: обеспечение содержания искусственных сооружений железнодорожного транспорта в состоянии, обеспечивающем безопасность движения поездов.

Обобщенная трудовая функция:

- 1) Выполнение работ средней сложности по ремонту искусственных сооружений.
Код С. Уровень квалификации 3.

Возможное наименование должностей, профессий: ремонтник искусственных сооружений 4-го разряда.

1.1 Цель реализации программы

Целью реализации программы является формирование у обучающихся компетенций, необходимых для профессиональной деятельности по профессии рабочего «Ремонтник искусственных сооружений»: ремонт средней сложности металлических, каменных, бетонных и железобетонных мостов, путепроводов, виадуков, акведуков, эстакад, лотков и других искусственных сооружений с заменой отдельных железобетонных элементов и узлов.

Присваиваемая квалификация: Ремонтник искусственных сооружений.

Уровень достигнутой квалификации: 3 уровень.

Обобщенная трудовая функция

Обобщенные трудовые функции	Трудовые функции	Уровень квалиф.
С. Выполнение работ средней сложности по ремонту искусственных сооружений	Выполнение работ средней сложности по ремонту искусственных сооружений, кроме арочных, балочных, разводных и висячих железнодорожных мостов, с заменой отдельных железобетонных элементов и узлов	3
	Выполнение работ средней сложности по ремонту арочных, балочных, разводных и висячих железнодорожных мостов с заменой отдельных железобетонных элементов и узлов	3

1.2 Планируемые результаты обучения

При изучении программы обучающиеся получают теоретические знания и практические умения в сфере ремонта искусственных сооружений.

В результате освоения программы обучающиеся должны:

знать:

– нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ средней сложности по ремонту искусственных сооружений с заменой отдельных железобетонных элементов и узлов;

– технологический процесс выполнения работ средней сложности по ремонту искусственных сооружений с заменой элементов и узлов пролетных строений из различных материалов с выполнением слесарных, клепальных, плотничных и бетонных работ в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

– нормы содержания и способы осмотра искусственных сооружений и верхнего строения пути;

– правила ремонта пролетных строений искусственных сооружений с заменой поврежденных узлов;

– способы сборки арматурных каркасов, ремонта кладки опор и монтажа сборных бетонных и железобетонных конструкций;

– правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

– требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

– порядок применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

уметь:

– пользоваться инструментами и приспособлениями для выполнения работ средней сложности по ремонту искусственных сооружений;

– выполнять слесарные, плотничные, бетонные работы;

– выполнять операции по сборке узлов элементов искусственных сооружений;

владеть:

– приемами сборки и монтажа арматурных каркасов;

– приемами устройства и ремонта перильных ограждений тротуаров;

- приемами ремонта железобетонных и металлических ступеней на пешеходных мостах и путепроводах;
- приемами сборки и установки опалубки, лесов, подмостей;
- приемами изготовления железобетонных деталей укреплений, лотков;
- приемами профилирования, отделки асфальтобетонных покрытий;
- приемами ремонта регулиционных и защитных сооружений.

1.3 Категория обучающихся, требование к образованию

К освоению программы профессиональной подготовки по профессии рабочего «Ремонтник искусственных сооружений» 4-го разряда допускаются студенты СГУПС очной формы обучения 3 курса, обучающиеся по специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации «Мосты», прошедшие обучение по профессии «Ремонтник искусственных сооружений» 2-го и 3-го разряда.

Профессиональное обучение проводится с одновременным обучением по образовательной программе высшего образования:

Базовая образовательная программа высшего образования (далее ОП ВО)	Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (специализация «Мосты»)
К обучению по образовательной программе допускаются студенты, проходящие обучение по базовой ОП ВО	3 курс
наличие квалификации	нет
наличие стажа работы	нет
гендерные ограничения	нет

1.4 Форма, трудоёмкость обучения, срок освоения программы

Форма обучения: очная.

Трудоёмкость обучения: 171 академический час.

Срок освоения программы: 6 учебный семестр.

Режим занятий: не более 10 академических часов в неделю (при обучении в течении семестра), не более 10 академических часов в день (в период прохождения практической подготовки).

Лица, успешно освоившие программу профессионального обучения и успешно сдавшие квалификационный экзамен, получают свидетельство установленного образца о профессии рабочего «Ремонтник искусственных сооружений» 4-го квалификационного разряда

2 СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1 Учебный план программы подготовки по профессии рабочих «Ремонтник искусственных сооружений» 4-го разряда

№ п/п	Наименование модулей и дисциплин	Семестр	Общая трудоёмкость (час.)	Теоретическое обучение (час.)	Практическое обучение (час.)	Самостоятельная работа	Формы аттестации (с указанием часов)	Перезачёт с ВО
				Всего (лекции и практические занятия)	Всего			
1	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ		85	50		33	2	54
1.1	Основания и фундаменты транспортных сооружений	6	34	20		14		34
1.2	Гидравлика и гидрология	6	20	14		6		20
1.3	Устройство, содержание и ремонт искусственных сооружений	6	16	12		4		
1.4	Охрана труда	6	9	2		7		
1.5	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	6	4	2		2		
	Промежуточная аттестация по модулю 1		2				2 зачет	
2	Практическая подготовка	6	82		80		2	
	Промежуточная аттестация по модулю 2	6	2				2 зачет	
	Итоговая аттестация (Квалификационный экзамен)	7	4				4	
	Итого часов по программе		171	50	80	33	8	54

2.2 Календарный учебный график

№ п/п		НАИМЕНОВАНИЕ МОДУЛЕЙ И ДИСЦИПЛИН		Трудоёмкость по учебным месяцам, час.												
				Контактная работа						СРО (в т.ч. электронное обучение или ДОТ)						Итого
				С6						С7						
				февраль	март	апрель	май	июнь	июль	сентябрь	февраль	март	апрель	май	июнь	
1.	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ			10	14	14	12	2	-			20	4	7	2	85
1.1	Основания и фундаменты транспортных сооружений			6	6	6	2					14				34
1.2	Гидравлика и гидрология			4	4	4	2					6				20
1.3	Устройство, содержание и ремонт искусственных сооружений			4	4	4	4					4	4			16
1.4	Охрана труда						2							7		9
1.5	ПТЭ, инструкции и безопасность движения						2								2	4
	Промежуточная аттестация по модулю 1						2									2
2	ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА								82							82
	Промежуточная аттестация по модулю 2								2							2
	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)									4						4
	Итого часов по программе			10	14	14	12	2	82	4	4	20	4	7	2	171