

13  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»

Институт перспективных транспортных технологий  
и переподготовки кадров


УТВЕРЖДАЮ:

Министр транспорта и дорожного хозяйства  
Новосибирской области

  
А.В. Костылевский  
« 22 » марта 2022 г.  



СОГЛАСОВАНО:

Начальник управления дорожного комплекса  
министерства транспорта и дорожного  
хозяйства Новосибирской области

  
И.В. Миллер  
« 22 » марта 2022 г.


УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебной работе СГУПС

  
А.А. Новоселов  
« 24 » марта 2022 г.  


СОГЛАСОВАНО:

Директор Института перспективных  
транспортных технологий и  
переподготовки кадров СГУПС

  
А.И. Романенко  
« 21 » марта 2022 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Программа повышения квалификации**

**Контроль качества при ремонте и содержании автомобильных дорог**  
(для специалистов дорожной отрасли муниципальных образований НСО)

Новосибирск  
2022 г.

## **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

Программа повышения квалификации «Контроль качества при ремонте и содержании автомобильных дорог» разработана на основании Лицензии № 2140, выданной СГУПС 17 мая 2016г., на осуществление образовательной деятельности (Приложение 1.4).

Программа разработана в соответствии с приказом Министерства образования и науки от 01.07.2013г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

При разработке программы учитывались требования Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих (Постановление Правительства РФ от 31.10.2002 г. № 787).

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативным актам РФ.

### **1.1 Цель реализации программы**

Целью реализации программы является получение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности специалистов муниципальных образований в сфере организации, проведения и приемки работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог, с учетом последних изменений в сфере технического регулирования и законодательства Российской Федерации.

#### **Перечень профессиональных компетенций, формирующихся в результате обучения:**

- владение способами и методами приемки строительно-монтажных работ при ремонте автомобильных дорог, с учетом последних изменений в сфере технического регулирования и законодательства Российской Федерации;
- умение достигать целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по приведению дорог в нормативное состояние.

### **1.2 Планируемые результаты обучения**

При изучении программы обучающиеся получают теоретические знания и практические умения в области контроля качества при ремонте и содержании автомобильных дорог, что позволит сформировать новые профессиональные компетенции в рамках должностных обязанностей.

#### ***В результате обучения обучающиеся должны:***

##### ***знать:***

- порядок приемки, согласования и утверждения в производство работ разрешительной и проектно-сметной документации;
- порядок определения состава и видов дорожных работ при ремонте;
- состав и содержание исполнительной документации, порядок ведения и хранения;
- основные технологии ремонта автодорог с учетом категорий и типов покрытий;
- состав работ по строительному контролю и диагностике автомобильных дорог;
- основные нормативные документы, устанавливающие требования к строительным материалам для ремонта уличной дорожной сети;
- порядок взаиморасчетов между заказчиком и подрядчиком за выполненные работы;
- порядок ведения претензионной работы;
- правила безопасной организации работ при ремонте автомобильных дорог;

**уметь:**

- устанавливать квалификационные критерии оценки заявок поставщиков по строительному контролю;
- формировать техническое задание на строительный контроль и диагностику автомобильных дорог;
- проводить контроль выполнения строительно-монтажных работ на объекте;
- устанавливать требования к строительным материалам в описании объекта закупки;
- осуществлять взаиморасчеты между заказчиком и подрядчиком за выполненные работы.

### **1.3 Категория обучающихся, требование к образованию**

К освоению программы повышения квалификации допускаются главы муниципальных образований, профильные специалисты муниципальных образований муниципального района или городского округа, специалисты профильных организаций заказчика по вопросам, связанным с осуществлением дорожной деятельности в отношении автодорог местного значения, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

### **1.4 Форма, трудоёмкость обучения, срок освоения программы**

**Форма обучения:** очная.

**Трудоёмкость обучения:** 42 академических часа.

**Срок освоения программы:** 5 календарных дней.

**Режим занятий:** не более 10 академических часов в день.

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается **удостоверение о повышении квалификации** установленного образца.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### 2.1 Учебный план программы повышения квалификации

#### «Контроль качества при ремонте и содержании автомобильных дорог»

(для специалистов дорожной отрасли муниципальных образований НСО)

№ п/п	Наименование разделов и тем	Трудо-емкость, (час)	В том числе:		Формы аттестации
			лекции	практич. занятия/ выездные занятия	
<b>1-й день</b>					
<b>1</b>	<b>Порядок определения поставщиков работ и услуг</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		
1.1	Изменения в законодательстве о контрактной системе (№44-ФЗ). Порядок определение исполнителя услуг по строительному контролю Заказчика	2	2		
<b>2</b>	<b>Классификация автомобильных дорог, конструкции дорожных одежд, дорожно-строительные материалы, малые ИССО</b>	<b>8</b>	<b>8</b>		
2.1	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования. Элементы поперечного профиля дороги, их назначение и конструктивные особенности	2	2		
2.2	Конструкции дорожных одежд автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения	2	2		
2.3	Материалы (грунты) для сооружения земляного полотна, основные требования и классификация. Технология ремонта (восстановления) земляного полотна, способы устранения пучинистости, просадочности и колеобразования	2	2		
2.4	Малые водопропускные сооружения на автодорогах (содержание, ремонт, дефекты, способы устранения)	2	2		
<b>2-й день</b>					
<b>3</b>	<b>Архитектурно-строительное проектирование</b>	<b>8</b>	<b>8</b>		
3.1	Разработка оформление, корректировка разрешительной и проектно-сметной документации (ПСД)	2	2		
3.2	Порядок проведения экспертизы проектно-сметной документации. Основные замечания	2	2		
3.3	Реформа ценообразования в строительстве. Определение сметной стоимости строительства. Оформление расчетов за выполненные работы	4	4		
<b>4</b>	<b>Претензионная работа</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		
4.1	Претензионная и исковая работа в период производства работ и в рамках исполнения гарантийных обязательств	2	2		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Трудо-емкость, (час)	В том числе:		Формы аттестации
			лекции	практич. занятия/ выездные занятия	
<b>3-й и 4-й дни</b>					
	Выдача заданий для итоговой аттестации	<b>2</b>		2	
<b>5</b>	<b>Строительный контроль и диагностика автомобильных дорог</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	
5.1	Строительный контроль и диагностика автомобильных дорог при выполнении строительно-монтажных работ	2	2		
5.2	Состав и порядок оформления исполнительной производственно-технической документации (журналы производства работ, акты освидетельствования работ, исполнительная геодезическая документация, результаты контроля качества строительных материалов)	2	2		
5.3	Обследование и диагностика существующей улично-дорожной сети (периодичность, состав работ). Состав технической документации по результатам обследования. Пример оформления отчета по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния	2	2		
5.4	Выездное занятие. Диагностика автомобильных дорог, строительный контроль	4		4	
5.5	Практическое занятие. Разбор примеров оформления отчетной документации строительного контроля и исполнительной производственно-технической документации. Обработка результатов измерений, выполненных в рамках выездного занятия по строительному контролю	2		2	
<b>6</b>	<b>Обеспечение безопасности дорожного движения в процессе выполнения работ и эксплуатации автомобильных дорог</b>	<b>4</b>	<b>4</b>		
6.1	Контроль за обеспечением безопасности движения при производстве работ на автомобильных дорогах и требования к схемам организации движения и ограждения мест производства дорожных работ	2	2		
6.2	Разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) и комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД)	2	2		
<b>5-й день</b>					
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>4</b>			<b>4 экзамен</b>
	<b>Итого часов по программе</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

## 2.2 Календарный учебный график

№ п/п	Наименование раздела	Трудоёмкость по учебным дням (Д), час.					ИТОГО
		Д <sub>1</sub>	Д <sub>2</sub>	Д <sub>3</sub>	Д <sub>4</sub>	Д <sub>5</sub>	
1	Порядок определения поставщиков работ и услуг	2					2
2	Классификация автомобильных дорог, конструкции дорожных одежд, дорожно-строительные материалы, малые ИССО	8					8
3	Архитектурно-строительное проектирование		8				8
4	Претензионная работа		2				2
5	Строительный контроль и диагностика автомобильных дорог при выполнении строительно-монтажных работ			8	4		12
6	Обеспечение безопасности дорожного движения в процессе выполнения работ и эксплуатации автомобильных дорог				4		4
	Выдача заданий для итоговой аттестации			2			2
	<b>Итоговая аттестация (экзамен)</b>					4	4
	<b>Итого часов по программе</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>42</b>

## 2.3 Рабочая программа

### Раздел 1. Порядок определения поставщиков работ и услуг

**Тема 1.1 Изменения в законодательстве о контрактной системе (№44-ФЗ). Порядок определение исполнителя услуг по строительному контролю Заказчика**

Понятия и принципы контрактной системы. Наполнение ЕИС и правила разработки региональных информационных систем. Нормы об электронном документообороте и сроках хранения закупочных документов. Правила работы со специальным счетом, издержками. Количество способов закупок. Правила проведения открытого конкурса. Правила проведения аукциона. Правила проведения запроса котировок. Основания и порядок действий, если конкурентная закупка не состоялась. Порядок определение исполнителя услуг по строительному контролю Заказчика.

**Раздел 2. Классификация автомобильных дорог, конструкции дорожных одежд, дорожно-строительные материалы, малые ИССО**

**Тема 2.1 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования. Элементы поперечного профиля дороги, их назначение и конструктивные особенности**

Классификация автомобильных дорог по категориям. Основные параметры и требования. Элементы поперечного профиля дороги, их назначение и конструктивные особенности.

**Тема 2.2 Конструкции дорожных одежд автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения**

Требования, предъявляемые к дорожной одежде. Типы дорожных одежд. Типовые конструкции дорожных одежд. Конструктивные слои дорожной одежды и их назначение.

**Тема 2.3 Материалы (грунты) для сооружения земляного полотна, основные требования и классификация. Технология ремонта (восстановления) земляного полотна, способы устранения пучинистости, просадочности и колееобразования**

Понятие грунта. Материалы (грунты), используемые для сооружения земляного полотна. Технология ремонта (восстановления) земляного полотна. Способы устранения пучинистости, просадочности и колееобразования.

**Тема 2.4 Малые водопропускные сооружения на автодорогах (содержание, ремонт, дефекты, способы устранения)**

Малые водопропускные сооружения на автодорогах (водопропускные трубы и малые мосты). Содержание, ремонт, дефекты, способы их устранения.

### **Раздел 3. Архитектурно-строительное проектирование**

**Тема 3.1 Разработка, оформление, корректировка разрешительной и проектно-сметной документации (ПСД)**

Классификация дорожных работ (приказ Минтранса России от 16 ноября 2012 года № 402). Состав ПСД в зависимости от классификации работ. Порядок корректировки ПСД в процессе выполнения строительно-монтажных работ.

**Тема 3.2 Порядок проведения экспертизы проектно-сметной документации. Основные замечания**

Экспертиза проектно-сметной документации: этапы, особенности, результаты. Основные замечания.

**Тема 3.3 Реформа ценообразования в строительстве. Определение сметной стоимости строительства. Оформление расчетов за выполненные работы**

ФСНБ-2022 (утверждена Минстроем России приказом №1046/пр от 30.12.2021, вступает в действие 30 июня 2022 года). Ресурсно-индексная модель и мониторинг цен в 2022 году. Определение сметной стоимости строительства. Оформление расчетов за выполненные работы.

### **Раздел 4. Претензионная работа**

**Тема 4.1 Претензионная и исковая работа в период производства работ и в рамках исполнения гарантийных обязательств**

Основные правовые нормы. Практика ведения претензионной и исковой работы при приемке работ и в рамках исполнения гарантийных обязательств.

### **Раздел 5. Строительный контроль и диагностика автомобильных дорог**

**Тема 5.1 Строительный контроль при выполнении строительно-монтажных работ**

Строительный контроль при выполнении строительно-монтажных работ: требования к привлекаемым инженерным организациям, состав контрольных мероприятий, состав отчетной документации. Изменения в нормативной документации в 2022 году. Основные нормативные требования к дорожно-строительным материалам и готовым конструктивным элементам.

**Тема 5.2 Состав и порядок оформления исполнительной производственно-технической документации (журналы производства работ, акты освидетельствования работ, исполнительная геодезическая документация, результаты контроля качества строительных материалов)**

Производственно-техническая документация: журналы производства работ, акты освидетельствования работ, исполнительная геодезическая документация, результаты контроля качества строительных материалов. Состав и порядок оформления исполнительной производственно-технической документации.

**Тема 5.3 Обследование и диагностика существующей улично-дорожной сети (периодичность, состав работ). Состав технической документации по результатам обследования. Пример оформления отчета по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния**

Обследование и диагностика существующей улично - дорожной сети: периодичность, состав работ, требования к исполнителям. Методика определения транспортно-эксплуатационного состояния (ТЭС) улично-дорожной сети. Состав технической документации по результатам диагностики. Разбор примера оформления отчета по диагностике.

**Тема 5.4. Выездное занятие. Диагностика автомобильных дорог, строительный контроль**

Диагностика участка дороги с использованием специализированного оборудования, в том числе передвижной дорожной лаборатории. Работа со специализированным оборудованием. Проведение основных контрольных мероприятий.

**Тема 5.5 Практическое занятие. Разбор примеров оформления отчетной документации строительного контроля и исполнительной производственно-технической документации. Обработка результатов измерений, выполненных в рамках выездного занятия по строительному контролю**

Порядок оформления отчетной документации строительного контроля и исполнительной производственно-технической документации. Разбор примеров оформления отчетной документации строительного контроля и исполнительной производственно-технической документации. Обработка результатов измерений, выполненных в рамках выездного занятия по строительному контролю.

Перечень лиц, осуществляющих строительный контроль. Требования к исполнителям. Состав отчетной документации по результатам строительного контроля. Перечень основных контрольных мероприятий применительно к конструктивным элементам автомобильных дорог. Разбор примера оформления отчета по строительному контролю.

**Раздел 6. Обеспечение безопасности дорожного движения в процессе выполнения работ и эксплуатации автомобильных дорог**

**Тема 6.1 Контроль за обеспечением безопасности движения при производстве работ на автомобильных дорогах и требования к схемам организации движения и ограждения мест производства дорожных работ**

Контроль за обеспечением безопасности движения при производстве работ на автомобильных дорогах. Требования к схемам организации движения и ограждения мест производства дорожных работ. Разбор примера схем организации дорожного движения.



## **Тема 6.2 Разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) и комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД)**

Ознакомление с основными разделами проектов организации дорожного движения (ПОДД) и комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД). Разбор примеров оформления ПОДД и КСОДД. Изменения в законодательстве.

### **2.4 Оценка качества освоения программы**

#### **2.4.1 Формы аттестации**

Форма **итоговой** аттестации – **экзамен** (часть 1 – выполнение индивидуальных тестовых заданий, часть 2 – выполнение группового проекта).

К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие дополнительную профессиональную программу в полном объеме и прошедшие промежуточную аттестацию.

#### **2.4.2 Оценочные материалы**

##### ***Часть 1: Тестовые вопросы к итоговой аттестации***

**Вопрос 1. Автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:**

- а) автомобильные дороги федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения, частные автомобильные дороги
- б) I, II, III, IV, V категории
- в) общего и необщего пользования
- г) автомагистрали, скоростные дороги, обычные дороги
- д) обычные дороги, городские дороги, дороги с низкой интенсивностью движения

**Вопрос 2. Возможность въезда на автомобильную дорогу и съезда с нее транспортных средств, определяемая типом пересечения или примыкания – это**

- а) доступ на автомобильную дорогу
- б) класс автомобильной дороги
- в) категория автомобильной дороги
- г) вид разрешенного использования
- д) вид автомобильной дороги

**Вопрос 3. В зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, автомобильные дороги относят**

- а) к первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям
- б) к автомагистралям, скоростным дорогам, обычным дорогам
- в) к дорогам общего и необщего пользования
- г) к частным дорогам общего и необщего пользования
- д) к дорогам регионального, межмуниципального и местного значения

**Вопрос 4. К автомобильным дорогам с низкой интенсивностью движения (НИД) СП 243.1326000.2015 относит дороги на территории Российской Федерации (автомобильные дороги регионального, межмуниципального и местного значения; частные, как общего, так и не общего пользования) со среднегодовой суточной интенсивностью движения не более**

- а) 400 авт. в сутки
- б) 500 авт. в сутки
- в) 600 авт. в сутки
- г) 2000 авт. в сутки

д) 1000 авт. в сутки

**Вопрос 5. Часть обочины, примыкающая к проезжей части и имеющая дорожную одежду, конструкция которой позволяет обеспечить безопасный заезд на нее транспортных средств и защиту кромки проезжей части основной полосы движения от обламывания. [ГОСТ 33475-2015]**

- а) краевая полоса
- б) укрепленная часть обочины
- в) остановочная полоса
- г) стояночная полоса
- д) полоса безопасности

**Вопрос 6. Связь жилой застройки с основными улицами в сельских поселениях обеспечивают (СП 42.13330.2016)**

- а) местные улицы
- б) местные дороги
- в) основные улицы сельского поселения
- г) проезды
- д) улицы в зонах жилой застройки

**Вопрос 7. К автомобильным дорогам IV-A-р категории СП 243.1326000.2015 относит**

а) распределительные дороги с малой интенсивностью, обеспечивают связь между подъездами и дорогами более высоких категорий

б) подъезды к жилой застройке, коттеджным и дачным поселкам, малым транспортным терминалам

- в) подъезды к месторождениям полезных ископаемых
- г) подъезды к сельскохозяйственным угодьям
- д) подъезды к рекреационным зонам

**Вопрос 8. Места, где поверхность дороги в результате срезки грунта расположена ниже поверхности земли, называют**

- а) выемками
- б) насыпями

**Вопрос 9. Укрепленная полоса, расположенная вдоль проезжей части на обочине и предназначенная для вынужденной остановки транспортных средств**

- а) остановочная полоса
- б) укрепленная часть обочины
- в) стояночная полоса
- г) полоса безопасности
- д) краевая полоса

**Вопрос 10. Ширина полосы движения автомобильных дорог общего пользования III категории составляет**

- а) 3,5 м
- б) 2,5 м
- в) 4,5 м
- г) 3,0 м
- д) 3,75 м

**Вопрос 11. Ширина полосы движения автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения (НИД) IV-A-р категории составляет**

- а) 3,0 м
- б) 2,5 м
- в) 4,5 м

г) 2,75-3,0 м

д) 3,75 м

**Вопрос 12. Ширина полосы движения основных дорог сельского поселения составляет**

а) 3,5 м

б) 3,0 м

в) 4,5 м

г) 2,75 м

д) 3,75 м

**Вопрос 13. Наименьшая ширина пешеходной части тротуара на местных улицах сельского поселения составляет**

а) 1,5 м

б) 1,5-2,5 м

в) 2,5 м

г) 1,0 (допускается устраивать с одной стороны)

д) тротуар на местных улицах сельского поселения не устраивается

**Вопрос 14. Ширина обочины автомобильных дорог общего пользования IV категории составляет**

а) 2 м

б) 2,5 м

в) 3 м

г) 1,75 м

д) 3,5 м

**Вопрос 15. Положение геометрической оси дороги на местности называется её**

а) трассой

б) планом трассы

в) «воздушной линией»

г) продольным профилем дороги

д) поперечным профилем

## ***Часть 2: Групповая работа***

Обучающиеся разбиваются на группы.

Группа выполняет и защищает индивидуальный проект на тему: «Составление технического задания на строительный контроль. Разбор проектно-сметной документации в части установления соответствия заданию и нормативным требованиям».

Проект должен рассматривать:

1. Составление квалификационных критериев оценки заявок поставщиков по строительному контролю.

2. Составление технического задания на строительный контроль.

3. Разбор проектно-сметной документации в части установления:

- перечня работ, подлежащих освидетельствованию;

- перечня нормативных документов, для включения в описание объекта закупки;

- требуемой комплектности исполнительной документации.

### **2.4.3 Критерии оценки**

#### ***Критерии оценки индивидуальных тестовых заданий***

«Зачтено» по тестовой части выставляется, если обучающийся ответил на 70% вопросов и более правильно.

#### ***Критерии оценки разработка и защита индивидуальных проектов***

Оценка «удовлетворительно» – обоснованный выбор не менее 2-х критериев оценки заявок; подготовка задания на строительный контроль, включающего общие требования к оказанию услуг; установление перечня работ, подлежащих освидетельствованию, по результатам анализа проектно-сметной документации.

Оценка «хорошо» – обоснованный выбор не менее 2-х критериев оценки заявок с установлением значимости данных критериев; подготовка задания на строительный контроль, включающего общие требования к оказанию услуг, форму отчетности по строительному контролю; установление перечня работ, подлежащих освидетельствованию, по результатам анализа проектно-сметной документации, перечня нормативных документов, для включения в описание объекта закупки.

Оценка «отлично» – обоснованный выбор не менее 2-х критериев оценки заявок с установлением значимости данных критериев, а также шкалы оценки заявок по каждому критерию; подготовка задания на строительный контроль, включающего общие требования к оказанию услуг, форму отчетности по строительному контролю, объем оказания услуг; установление перечня работ, подлежащих освидетельствованию, по результатам анализа проектно-сметной документации, перечня нормативных документов, для включения в описание объекта закупки, требуемой комплектности исполнительной документации по основным видам работ.

### **2.4.4 Методические материалы**

1) «Положение о порядке проведения итоговой аттестации по дополнительным профессиональным программам обучающихся в ИПТТиПК».

2) Инструкция по заполнению и обработке анкеты слушателя ИПТТиПК СГУПС (применяется для анализа удовлетворенности требований потребителей (слушателей, заказчиков, преподавателей и персонала) к организации и качеству обучения).

## **3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

### **3.1 Учебно-методическое и информационное обеспечение программы**

Учебно-методические материалы: раздаточный материал, нормативная документация, презентации, видеоматериалы, доступ к Интернет, специализированное оборудование.

#### ***Нормативная литература***

1. Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

2. Градостроительный кодекс РФ ФЗ № 190 от 22 декабря 2004г. (с изменениями).

3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (извлечения) (КоАП РФ) (с изменениями).

4. Технический Регламент Таможенного Союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

5. Приказ Министерства транспорта РФ от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных работ».

6. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* (изм. №1, №2).

7. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (изм. №1, №2).

8. СП 48.13330.2019 Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004.

9. СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (изм. №1, №2).

10. СП 82.13330.2016 Благоустройство территории. Актуализированная редакция СНиП III-10-75 (изм. №1, №2).

11. ГОСТ 32731-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к поведению строительного контроля.

12. ГОСТ Р 50597-2017 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

13. ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования.

14. ГОСТ Р 58442-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля заказчика и подрядчика.

15. ГОСТ Р 59290-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению входного и операционного контроля.

16. РД-11-05-2007 Порядок ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства.

17. РД-11-02-2006 Требования к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требования, предъявляемые к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения.

#### ***Перечень интернет-ресурсов***

1. <http://www.remstroyinfo.ru/> – Сервер бесплатной информации, нормативно-технической и популярной литературы для специалистов строительной и смежных отраслей, студентов ВУЗов и колледжей строительных специальностей, частных застройщиков. Доступ свободный.

2. <http://ostroykevse.ru/> – Все о строительстве и ремонте. Доступ свободный.

3. <http://www.lidermsk.ru/> – Сайт Экспертный центр инженерных изысканий, обследований и проектных работ. Доступ свободный.

4. <https://www.faufcc.ru/technical-regulation-in-constuction/formulary-list/> - Государственные реестр сводов правил.

5. <http://www.consultant.ru> – Справочная правовая система КонсультантПлюс.

6. <https://nostroy.ru/> – Сайт национального объединения строителей.

### **3.2 Материально-техническое оснащение**

Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска в учебной аудитории, лабораторное оборудование, средства неразрушающего контроля, геодезическое оборудование, передвижная диагностическая лаборатория.


### **3.3 Кадровое обеспечение**

Реализация программы обеспечивается профессорско-преподавательским составом кафедры «Изыскания, проектирование, постройка железных и автомобильных дорог» и научными сотрудниками НИЛ «Контроль качества дорожных одежд и земляного полотна» СГУПС, сотрудниками ГКУ НСО «УКСиС», ГБУ НСО «ГВЭ НСО», ГКУ НСО ТУАД, ФКУ «Сибуправтодор», ГИБДД НСО, ООО «Росинсталпроект».

## **РАЗРАБОТЧИКИ ПРОГРАММЫ**


### **Программу разработал:**

Старший научный сотрудник  
НИЛ «Контроль качества дорожных  
одежд и земляного полотна», к.т.н.

  
Ю.А. Цибариус

### **Программа согласована:**

Заведующий НИЛ «Контроль качества дорожных  
одежд и земляного полотна», к.т.н.

  
Д.А. Разуваев

Зам. директора по учебно-организационной работе  
нач. учебно-организационного отдела ИПТТиПК

  
О.А. Савочкина